

Pro dobíjení u PRE, ČEZ a E.ON nyní stačí už jen jeden čip

Pražská energetika a společnosti ČEZ a E.ON spojily své síly a vzájemně zpřístupnily své dobíjecí stanice pro své registrované zákazníky. V listopadu 2021 se tak spustil národní roaming třech nejvýznamnějších sítí veřejných dobíjecích stanic.

Znamená to, že zákazník PRE bude moci s čipem od PRE využívat pro dobíjení nejen sítí veřejných dobíjecích stanic PREpoint, ale také dobíjecí síť ČEZ a E.ON Drive. To platí samozřejmě i obráceně.

Jedná se o skutečně revoluční krok, jelikož doposud systém umožňoval dobíjení pouze na stanicích smluvního partnera, od kterého měl uživatel příslušný čip k dispozici. Elektromobilisté pouze s jedním čipem (například od PRE) mají nyní možnost dobíjet u bezmála 80 % všech veřejných dobíjecích stanic v České republice.

Pražská energetika navíc otevírá své „elektromobilní“ dveře do zahraničí

Pražská energetika ve spolupráci se společností SMATRICS rozšiřuje svou

síť dobíjecích stanic do Rakouska. PRE nedávno otevřela svým registrovaným zákazníkům možnost dobíjet také v Rakousku, a to v síti SMATRICS.

Tím tak Pražská energetika jako první mezi českými provozovateli dobíjecí infrastruktury překročila hranice naší republiky. Díky strategickému partnerství Pražské energetiky a společnosti SMATRICS proběhlo propojení bez vážných komplikací. Změny se ihned zaznamenaly jak na webovém



portále www.premobilita.cz, tak i v mobilní aplikaci PREcharge. Zákazníci si již nyní mohou zobrazit širokou síť obou partnerů na jednom místě a využívat ji pomocí jediného dobíjecího čipu.

Přestože síť SMATRICS využívá časových tarifů, Pražská energetika zůstává u vlastní struktury ceníku, který počítá s množstvím odebrané elektrické energie. Povedlo se jí akceptovat ceny zahraničního trhu a zároveň zůstat v úrovni přijatelných cen pro české uživatele. Zákazníkům PREmobility se navíc výrazně zjednoduší placení,



protože veškeré transakce se spojí do jedné společné platby.

„Pokud plánujete příjemné rodinné výlety po střední Evropě, nebo využíváte elektromobil pro pracovní účely, v síti PREpoint budete mít jistotu kvalitních služeb a neustále rostoucího počtu veřejných dobíjecích stanic,“ doplňuje Vojtěch Fried, vedoucí oddělení Elektromobilita a Smart City společnosti Pražská energetika.

Abyste mohli využívat těchto dobíjecích služeb, stačí se zaregistrovat na webových stránkách www.premobilita.cz.

Pražská energetika rozšiřuje svou síť PREpoint a nyní již atakuje hranici 300 dobíjecích stanic

Pražská energetika má v tuto chvíli ve své síti PREpoint v provozu 295 dobíjecích stanic.



Pražská energetika buduje svou síť dobíjecích stanic PREpoint již od roku 2011 a nyní realizuje dva významné projekty na poli elektromobility - Metropolitní síť PRE a Pátevní síť PRE.

V rámci projektu Metropolitní síť PRE budou dobíjecí stanice umístěny především na trafostanicích Pražské energetiky nebo jako samostatně stojící v ulicích města Prahy. Zvláštní a velmi zajímavou kapitolou pak bude instalace dobíjecích stanic na lampy veřejného osvětlení - tzv. EV ready lampy. To jsou lampy veřejného osvětlení, které ve své patici ukrývají vše potřebné pro osazení dobíjecí stanice s výkonem do 22 kW. Taková místa jsou pak ideální pro rezidentní dobíjení při delším stání.

Druhým zmíněným a neméně důležitým projektem je Pátevní síť PRE. Ten je zaměřen na výstavbu základní sítě vysoce výkonných dobíjecích stanic po celé České republice. Celkem 125 DC dobíjecích

stanic na 103 lokalitách, z čehož více než polovina využívá technologii o výkonu 75 kW s možností zvýšení dobíjecího výkonu až na 150 kW. Partnery tohoto projektu jsou významní provozovatelé čerpacích stanic ČMÚV, ČEPRO a Benzina, a dále pak síť obchodních domů Penny Market.

Celkově tak Pražská energetika aktuálně provozuje 295 veřejných dobíjecích stanic po celé České republice, u kterých se může dobíjet zhruba 500 elektromobilů zároveň.



110 elektrických vozů v PRE - to je největší firemní flotila elektrických vozů v České republice

Firemní flotila PRE již čítá 110 plně elektrických vozů. Je tak největší „elektrickou flotilou“ podnikových aut v České republice. Naleznete v ní nejmodernější elektrické modely jako Škoda Enyaq, Škoda Citigo e-iV, VW ID3, VW e-Up, VW e-golf, Nissan Leaf a také užitkové vozy Nissan E-NV200. Služební elektrické vozy jsou v PRE velmi populární pro své nesporné výhody, jako je například bezproblémové parkování v centru Prahy. Elektrické vozy navíc jezdí pouze cca za 50 haléřů na kilometr. Výrazný pokles samozřejmě zaznamenaly také servisní náklady, neboť elektrické vozy nevyžadují tak finančně náročnou údržbu jako srovnatelné automobily na fosilní paliva.