

**ZÁKAZNÍK
NA KŘÍŽOVATCE**

**ROZHOVOR
S MUSERKOU
JANOU
HENYCHOVOU**

ZA CO PLATÍME

**CENTRUM
POMÁHÁ UŽ ROK**

**NOSTALGIE
NA VLTAVĚ**

**ELEKTROMOBILY
NASTUPUJÍ**

**CENY
ELEKTRINY 2011**



Jsme energie tohoto města

Zvolte si elektronickou formu vyúčtování

Nabízíme Vám bezplatné zasílání faktur jako přílohu e-mailové zprávy ve formátu PDF

- rychlé doručení
- snadný přístup k faktuře odkudkoli
- pohodlná archivace
- snížení rizika ztráty faktury při doručování

Elektronická faktura – náš společný příspěvek k ochraně životního prostředí.

Zaregistrujte se na **www.pre.cz/elfa**

Můj zákaznický účet

Pomocí této aplikace si můžete pohodlně

- prohlížet údaje o Vašem odběrném místě
- provést elektronický převod odběrného místa
- zadávat změny ve svých údajích
- nastavit zasílání faktury za elektřinu v elektronické podobě
- jednoduše pořídit produktové nabídky PRE
- požádat až o 2 fakturace ročně mimo standardní fakturační termín

Zaregistrujte se na **www.pre.cz/e-centrum**

OBSAH

3 ÚVODNÍ SLOVO

4–5 TIPY PRE

Zákazník PRE = spokojený
a informovaný odběratel

6–7 ROZHOVOR

Rozhovor s musherkou
Janou Hencychovou

8 DOPORUČUJEME

Složení ceny elektřiny

9 CENY ELEKTRINY

PRO ROK 2011

10–11 PORADENSTVÍ

Centrum pomáhá už rok

12–13 VÝLETY ZA POZNÁNÍM

Nostalgie na Vltavě

14 DOPORUČUJEME

Šetříme (nejen) váš čas

15–16 PRE INFORMUJE

Zákazník na křižovatce
Elektromobily nastupují

17 DÁREK PRO VÁS

Slevový kupon

18–19 ZAJÍMAVOSTI

Památník Vítkov – dominanta
nad Prahou

20–21 SPORT

Prahou na kole

22–24 ZÁBAVA

Kvízy pro nejmenší
Křížovka o ceny

Vážení čtenáři, milí zákazníci,

dostává se vám do rukou časopis PREfórum, který našim zákazníkům rozesíláme každý rok právě v předvánočním období. Tradičně je to období, ve kterém se ohlížíme za uplynulým rokem a zároveň vám přinášíme aktuální informace z oblasti energetiky a užitečné i zajímavé příspěvky. V září letošního roku schválila Evropská komise a český Úřad pro hospodářskou soutěž prodej akcií PRE. Akcie zakoupila německá společnost EnBW a významným akcionářem nadále zůstává hlavní město Praha. Tito akcionáři uzavřeli smlouvu o spolupráci, která vymezuje jejich společné cíle. K nim patří podpora a další rozvoj PRE tak, aby váš dodavatel elektrické energie byl také v budoucnu ekonomicky stabilní a konkurenceschopnou společností. Rok 2010 pro nás jako lídra v oblasti inovativních produktů a nabídek představoval nemalou výzvu, kterou se podařilo naplnit hned třemi novinkami. Kromě tradiční nabídky jsme v průběhu roku představili celkem tři další produkty.

Trh s elektřinou představuje atraktivní obchodní příležitost pro mnoho dodavatelů a konkurenční boj na trhu s energiemi je velmi tvrdý. Nebývá ale bohužel pravidlem, že z této bitvy vyjde jako vítěz právě zákazník – odběratel. Jakým způsobem se snažíme ochraňovat naše zákazníky a co lze poradit všem odběratelům, se dočtete na straně 15.

Ve vánočním čase vám přinášíme také informace o cenách za elektřinu v příštím roce. Platbu za megawatthodinu se nám pro zákazníky s nejužívanější jednotarifovou sazbou podařilo snížit o více než 17 %. Celková cena za elektřinu se tím navzdory příspěvku na obnovitelné zdroje, který se zvyšuje na 370 korun na MWh, v roce 2011 sníží o necelé 1 %. Nezapomínáme ani na děti, pro které jsme připravili celou stránku zábavy a přibalili jsme také malou pozornost v podobě plánovacího kalendáře pro rok 2011 a slevy na vaši dovolenou, kde načerpáte novou energii.

Závěrem mi dovolu, bych vám jménem všech pracovníků Pražské energetiky poděkoval za vaši přízeň a důvěru a popřál vám do nového roku hodně štěstí, zdraví, osobních a pracovních úspěchů.

Alexander Sloboda

Alexander Sloboda
místopředseda představenstva a obchodní ředitel
Pražská energetika, a. s.



Zákazník PRE = spokojený a informovaný odběratel

Trh s elektřinou představuje atraktivní obchodní příležitost pro mnoho dodavatelů-nováčků. Ti pak bojují o každého zákazníka, který na změně dodavatele jen málokdy skutečně vydělá. Také Pražská energetika bojuje o své zákazníky, avšak využívá k tomu férové „zbraně“.



Každý rok přichází na trh s novými produkty, které přinášejí zákazníkovi více komfortu nebo ušetří jeho čas a v neposlední řadě také peníze. „Investujeme do rozvoje a zvyšování efektivity zákaznického servisu, do vývoje a nabídky nových doplňkových



služeb, bezplatného poradenství i zprostředkování výhodnějších nákupů našim zákazníkům. Důležité je, abyste se mohli spolehnout na naši společnost jako na důvěryhodného partnera pro všechny otázky týkající se odběru elektřiny. Věřte, že na ně máme jasnou a pravdivou odpověď. Orientujeme se na zákazníka a ctíme společenskou i ekologickou odpovědnost,“ říká Lucie Badová, vedoucí marketingu prodeje. „Naše produkty jsou srozumitelné a zájem tisíců zákazníků potvrzuje jejich atraktivitu. Mimochodem důvěryhodnost a solidnost nabízených produktů dokládá i skutečnost, že odběrateli těchto produktů se stávají také pracovníci PRE, takže vlastně odborníci,“ dodává s úsměvem.

KVALITNÍ PRODUKTY

Společnost, jakou je Pražská energetika, si nemůže dovolit hazardovat s důvěrou zákazníka

a investovat stovky milionů do mediální kampaně nebo podomních prodejců. K zákazníkům přistupuje zodpovědně a vytváří s nimi trvalý vztah založený na respektu a oboustranně přínosném partnerství. Důkazem, že PRE nabízí skutečně zajímavé produkty, je i fakt, že právě některé konkurenční firmy mírně řečeno „opsaly“ jeden z nich. „Byl jím produkt Garant a konkurence se ani nenamáhala změnit jeho název. Na podzim letošního roku přišla s napodobeninou produktu, který jsme na trh uvedli jako první již v prosinci 2008, a pojmenovala ho prostě Garant 2011,“ vysvětluje Lucie Badová a ještě dodává: „Jen v letošním roce jsme zákazníkům představili tři nové a časově omezené nabídky. Mezi nimi jsme opět jako první uvedli na trh produkt Komfort+ Bonus²⁰¹⁰, který zákazníkovi nabízel nízkou cenu za elektřinu, navíc každou 10. kWh zdarma a nižší plat za odběrné

místo. Pro velký zájem jsme nabídku prodloužili a stále je možné jej ještě získat.“

Aktuálně je v prodeji produkt KOMFORT+ GARANT²⁰¹¹, který je určen domácnostem s distribuční sazbou D01d, D02d a přináší fixaci ceny silové elektřiny na dva roky. Výhodou je také to, že zákazníkům není účtován žádný měsíční plat za odběrné místo.

Produkt lze sjednat osobně, korespondenčně nebo přes formulář v internetové aplikaci Můj zákaznický účet a nově také prostřednictvím formuláře na www.pre.cz.

NEBOJTE SE PORADIT SE

„Stává se, že bývalý zákazník záhy procitl a chtěl se k nám vrátit, bohužel si ale nevšiml finanční sankce, kterou by provázelo vypovězení smlouvy u jiného

dodavatele,“ vzpomíná vedoucí marketingu prodeje a doplňuje: „A nebyl zdaleka sám. Pokud podrobně vysvětlíme všem našim nerozhodným zákazníkům různá úskalí ‚výhodné‘ změny, v drtivé většině si přechod rozmyslí. A těm, kteří přece jen chtějí novou firmu vyzkoušet, jsme schopni a ochotni poradit, jak při změně postupovat a vyvarovat se tak chyb.“

A co lze tedy zákazníkům Pražské energetiky poradit? Zákazník se může zcela nezávazně a zdarma informovat a poradit s pracovníky Pražské energetiky, a to na Zákaznické lince PRE či na kterékoli pobočce Zákaznického centra. Pražská energetika je partner, který má vždy co nabídnout, a především svým zákazníkům poskytne objektivní informace. Také odběratel, který chce zkusit jiného dodavatele, zůstává pro PRE

stále atraktivní, protože se jednou může opět stát jejím spokojeným zákazníkem.

PŘEMÝŠLET SE VYPLATÍ

Dobrou zprávou je, že konkurence na trhu s elektřinou je v naší republice už skutečně velká a je z čeho vybírat. A těch dobrých zpráv je pro zákazníky v poslední době více.

Například to, že se politikům podařilo eliminovat negativní dopad příspěvku na obnovitelné zdroje a původně uvažované navýšení ceny elektřiny kvůli solárním zdrojům o 17–20 % se sníží podle ubezpečení premiéra Petra Nečase na maximálně 5,5 %. Ani to však nemusí být tak vysoké, a to je třetí dobrá zpráva. S novými akčními produkty od Pražské energetiky je možné účet za elektřinu v roce 2011 ještě snížit!

Přímé inkaso – šetří Váš čas i peníze



- výhodnější poplatky za platby
- s platbou za elektřinu se nikdy nezpозdíte
- sami si určujete výši limitu inkasované částky
- vyúčtování za elektřinu obdržíte v předstihu, takže v případě reklamace můžete inkaso včas zastavit
- potvrzení o provedené platbě najdete na svém bankovním výpisu
- minimální náklady na zřízení služby

Více informací na
www.pre.cz/primeinkaso

PRE

Člověk se nesmí nechat odradit

Po rozlehlém výběhu pobíhá v malých kruzích třicet psů. Číhají na pohazení od své paničky, která se v chumlu šedých, stříbrných a černobílých kožichů chvílemi téměř ztrácí. Naše nejslavnější musherka Jana Henychová se totiž právě vrátila z Norska, odkud si přivezla nové štěně – kouzelnou stříbrnou fenku Ajsu, samozřejmě také huskyho.



Jak se „staří“ psi srovnají s novým přírůstkem?

Většinou to trvá jen pár dní. Huskyové jsou typickým smečkovým plemenem, tudíž jsou velice sociální. Na druhou stranu přesně vědí, kdo je náš, tedy jejich. Jsou to takoví psí rasisti a přesně poznají, kdo je husky a kdo ne, pak to smečka řeší poměrně radikálně. K sobě vzájemně se chovají podle jasných pravidel, ale pokud naruší nějaký pes jejich teritorium, je zle.

Jaký byl váš první husky?

Můj první husky vlastně ani nebyl můj, ale mého dědečka.

Ten si ho určitě pořídil kvůli vám...

Kdepak, přišlo mu báječný mít takovýho pěknýho pejska na zahrádce, ale to se šeredně spletl.

Do té doby ukázková zahrada mé babičky se pomalu měnila v rumiště. Nakonec kdysi kvetoucí zahradu krásil už jen zelený trávník, ale i ten měl časem vady na kráse v podobě různých širokých i hlubokých jam, nor a děr. A když děda jezdil se sekačkou a pokaždé nějakou tu douru trefil, pochopil, že tohle plemeno jako dekorativní pejsek na zahrádku nebyl zrovna dobrý nápad.

Dnes už jsou severští psi poměrně známí.

I dneska si ale spousta lidí myslí, že I tahle chlupatá kulička s modrejma vočičkama je ideální do bytu. Jenže pak kulička vyrostle a stane se z ní bestie, která všechno rozkouše a rozhrabe. Pak ti lidé telefonují celí nešťastní: „Nechtěla byste si od nás vzít pejska?“

Nikdy jste se přemluvit nenechala?

Ale samozřejmě že ano, pár takových pejsků tady mám. Jednou mě taky přemlouvala jedna paní, ať si vezmu jejího pejska, že ho mít doma nemůže, že se rozešla s přítelem a odstěhovala se... Už jsem byla „na prkně“, že udělám dobrý skutek a ona hned, kolik jí za toho psa zaplatím, že stál tolik a tolik... Chytrá holka, nechtěla tratit, ale z obchodu sešlo.

Jak jste se ale dostala od prvního huskyho k mushingu?

Pocházím odtud, z Jizerek, takže jsem dělala všechny možné, hlavně zimní sporty. Když jsem ale jako dítě viděla první obrázek psiho spřežení, byla jsem doslova u vytržení. Později, když už byl doma husky Kim, půjčila jsem si dva psy, koupila sáně a vyjela. To

už jsem byla na vysoké. Jenže jsem vůbec netušila, co s těmi sáněmi. Psi se motali, já padala, nevěděla jsem, jak to všechno ovládat.

Jenže tenkrát těch informací nebo zdrojů asi moc nebylo.

Přesně tak, nebyl internet a nebyly ani knihy o mushingu, takže všechno jsem se učila jen známou metodou pokus omyl. A když jsem objevila jedinou knihu o mushingu u nás vydanou Psí spřežení od A do Z, to nejhorší jsem už měla za sebou. Dneska je to už úplně jiná písnička, literatury najdete mnoho a hlavně vyčerpávající informace vám poskytne internet. Nehledě na to, že si člověk může tenhle sport vyzkoušet ještě předtím, než se pro něj definitivně rozhodne. Tuhle službu včetně zážitkových víkendů se sáněmi a se psy poskytují tady v Jizerských horách i já. Vyzkoušet

Česká musherka Jana Henychová (30. 11. 1971) pochází z Jablonce nad Nisou. Vystudovala Technickou univerzitu v Liberci, obor konstrukce sklářských strojů, a pět let v tomto oboru pracovala. V roce 2004 však profesi opustila a začala se plně věnovat mushingu – závodům psích spřežení. Během deseti let se stala několikanásobnou mistryní České republiky, dvojnásobnou mistryní Evropy a jako první Češka se zúčastnila nejnáročnějšího evropského závodu Finnmarkslopet, který jako jediná cizinka také dokončila. Momentálně se stará o třiadvacet psů, samozřejmě huskyů.

si jízdu se psím spřežením může opravdu každý, nezáleží na pohlaví, věku ani na fyzice.

Vraťme se ale na začátek ke třem psům, z toho dvěma půjčeným, a k Janě, která nevěděla, jak se řídí sáně...

Člověk na to přijde tak nějak intuitivně a hlavně se nesmí nechat odradit. Když jsem jela poprvé na závody do Deštného v Orlických horách mezi ty skutečné velké mushery, byla ve mně malá duše. Závod jsem ale dojela a u sání už zůstala.

Od prvního závodu uběhlo, tuším, devět let a Jana Henychová se vydala na „drsný“ závod Finnmarkslopet do Norska. Jak jste k tomu dospěla?

Sjezdila jsem všechny místní závody, a abych si to závodění trochu oživila, vydala jsem se poté na evropské tratě a tenhle více než tisícikilometrový závod byl jen mojí další metou, novou výzvou.

V tomhle závodu jste měla několik prvenství, i když jste jako první nedojela.

Byla jsem nejen jediná Češka a zároveň žena-cizinka, která závod absolvovala, ale taky jediná

musherka, která Finnmarkslopet dojela se sibiřskými huskyi.

Dodnes si někteří lidé myslí, že psi při závodech trpí anebo dokonce umírají...

To je absolutní nesmysl! Jejich tlapky například chrání před odřením speciální botičky a také neexistuje, že byste nechali psa padnout únavou někde na cestě. Když pes nemůže, vezmu ho do sání a on se v drtivé většině vzpamatuje a do několika hodin je zase fit. Navíc si trasu plánuju podle jednotlivých checkpointů, které jsou umístěny podél tratě.

Na cestě jste spolu se psy strávila osm dní a navrch několik hodin. Neměla jste vy nebo psi někdy chuť to zabalit?

Samozřejmě že jsem si sáhla na dno a mí psi taky, ale taková krize, abych zvažovala předčasné ukončení, nepřišla. Do Norska jsem se vypravila, abych závod dokončila, a to se povedlo.

Splnila jste si tedy svůj sen?

Řekla bych, že jeden z nich. Mým dalším snem je účastnit se a samozřejmě také dojet „největší“ závod, a to Iditarod na Aljašce, trasu dlouhou celých tisíc mil.



Za co platíme

Když jdeme koupit věci denní potřeby – třeba potraviny, při placení se z účtu dozvíme, kolik každá jednotlivá věc stála. Nedozevíme se už, kolik z oněch deseti korun, které jsme zaplatili za kilo brambor, je za samotnou sadbu, kolik z toho je za kultivační zásahy při pěstování brambor a kolik třeba stálo zabalení a doprava tohoto kila brambor do obchodu. S elektřinou je to však jiné.

Na vyúčtování za spotřebovanou elektřinu je hodně položek. Tolik, že obvykle nikoho nebaví údaje zkoumat. Pojďme si je tedy trochu přiblížit.

Zásadní položkou na účtu za elektřinu je cena za tzv. silovou elektřinu. Samotné označení „silová elektřina“ je trochu umělé. Potřeba vytvořit tento pojem vznikla po otevření trhu s elektřinou. Právě toto je produkt, který je předmětem volného obchodu, s nímž mohou konkurenti soutěžit o zákazníka. Zjednodušeně můžeme říct, že silová elektřina je to, co napájí naše spotřebiče. Může být účtována až ve třech položkách – měsíční poplatek, vysoký a nízký tarif za kWh. Celkem tato silová elektřina

tvorí zhruba 45 % na celkovém účtu za elektřinu. To je potřeba mít na paměti zejména v případech, kdy zvažujeme, zda si vybrat nového dodavatele elektřiny. Když někdo například slibuje 10% slevu – je to deset procent pouze z této části ceny. A právě jen tuto část můžete svým rozhodnutím ovlivnit. Tyto peníze zůstávají obchodníkovi s elektřinou a ten za ně pak nakupuje elektřinu na trhu.

REGULACE POLOŽEK

Všechny ostatní položky jsou regulované, tedy pevné a stanovené vyhláškou Energetického regulačního úřadu formou cenových rozhodnutí či jinými předpisy. Tyto regulované položky jsou stejné pro všechny zákazníky z daného regionu bez ohledu na to, od kterého dodavatele elektřinu odebírají.

O které položky tedy jde?

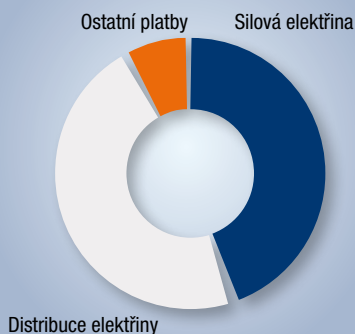
V první řadě je to distribuce elektřiny. Tato položka je rovněž na účtu za elektřinu velmi významná – tvoří cca 47 % celkových nákladů. Stejně jako již zmíněná „silová elektřina“ je distribuce elektřiny rozepsána až do tří položek – v tomto případě měsíční plat za rezervovaný výkon (jinými slovy plat za jistič) a za dodaný počet kWh ve vysokém

a v nízkém tarifu. Tyto peníze dostává váš distributor elektřiny. V České republice máme tři velké distributory – ČEZ distribuce, E.ON distribuce a PREdistribuce, pak ještě existuje řada malých, lokálních distributorů, pro které platí ovšem stejná pravidla jako pro ty velké. To, co zaplatíte za distribuci elektřiny, distributor investuje do výstavby, obnovy a údržby sítí. Na to, aby s těmito penězi distributoři hospodařili optimálně, dohlíží již zmíněný Energetický regulační úřad.

OSTATNÍ PLATBY

Další položky již tak významné nejsou. Dohromady jsou čtyři a celkem do letošního roku tvořily 8 % z celkových nákladů na elektřinu. Jedná se o daň z elektřiny, platbu za systémové služby, poplatek operátorovi trhu a příspěvek na obnovitelné zdroje. Právě poslední jmenovaná položka kvůli nebyvalému rozmachu solárních elektráren a jejich velkorysému podpoře ze strany státu hrozila razantně zvýšit náklady za elektřinu. Zásahem vlády se tak nakonec nestalo a dramatické zvýšení cen elektřiny, kterého se všichni obávali, nenastalo. Na závěr je pro úplnost ještě potřeba dodat, že všechny zmíněné položky jsou zatíženy 20% sazbou DPH.

Účet za elektřinu



Věděli jste, že pokud používáte aplikaci Můj zákaznický účet, můžete požádat až o 2 fakturace ročně mimo standardní fakturační termín? Více informací najdete na www.pre.cz/mujucet.

Ceny za elektřinu 2011

Vážení čtenáři, s potěšením si vám dovoluujeme oznámit, že jsme v nejběžnější sazbě Komfort Klasik 24, kterou využívá takřka 75 procent našich zákazníků, snížili cenu dodávky silové elektřiny o 17 procent na 1395 Kč

za megawatthodinu bez DPH. Současně dochází k navýšení stálého platu o 34 Kč měsíčně. PRE má ale ve své nabídce také produkty bez stálého platu vhodné pro domácnosti s nízkou spotřebou elektřiny. Také v ostatních takzvaných topných

sazbách šla cena elektřiny dolů – u těch nejužívanějších asi o pět procent. Pražská domácnost s roční spotřebou 2000 kWh elektřiny tak v příštím roce zaplatí za spotřebovanou elektřinu o 228 Kč méně než letos.

SILOVÁ ELEKTRINA OD PRE cena za spotřebovanou kWh	vysoký tarif Kč/kWh		nízký tarif Kč/kWh	
	bez DPH	včetně DPH	bez DPH	včetně DPH
Klasik	1,395	1,674	x	x
Aku 8	1,566	1,879	1,149	1,379
Kombi 16	1,626	1,951	1,232	1,478
Přímotop	1,592	1,910	1,416	1,699
TČ 22	1,572	1,886	1,345	1,614
Víkend	1,487	1,784	0,918	1,102

Za každé odběrné místo je účtován měsíční poplatek 79 Kč bez DPH, to je 94,80 Kč včetně DPH, bez ohledu na zvolenou sazbu.

Detailní informace o aktuálních cenách vám poskytneme v kterékoli pobočce Zákaznického centra PRE a naleznete je také na www.pre.cz.



BONUS²⁰¹⁰
9 + 1 kWh zdarma

Vaše spotřebiče vás budou milovat, protože jste jim zajistili každou 10. kWh ZDARMA!

S produktem **KOMFORT+ BONUS²⁰¹⁰** získáte každou 10. kWh silové elektřiny, kterou spotřebujete, zcela **ZDARMA!** Navíc si zajistíte pevnou cenu za silovou elektřinu až do konce roku 2012 a nižší stálý měsíční plat za odběrné místo.

KOMFORT+ BONUS²⁰¹⁰ nabízí jediné Pražská energetika pro odběrná místa* v celé České republice.

Produktovou nabídku lze pořídit rychle a jednoduše přímo v pobočkách Zákaznického centra PRE, korespondenčně a také elektronicky!

*Produktová nabídka je určena domácnostem s jednotarifovou sazbou.

www.pre.cz

PRE

Centrum pomáhá už rok

Centrum energetického poradenství PRE (CEP PRE) oslavilo svůj první rok působení v nových prostorách bývalého Domu sportu v Paláci TeTa. Najdete v něm řadu cenných rad, jak uspořít, užitečné tipy, zajímavé expozice, služby i slevy.



Centrum energetického poradenství PRE poskytuje všem svým zákazníkům zdarma poradenství v oblastech úspory elektřiny, osvětlení, vytápění, ohřevu vody, klimatizace a rekuperace, tepelných ztrát, výměny oken, inteligentního řízení a ovládání spotřebičů, spotřeby domácnosti aj. V CEP PRE je k dispozici 12 dotykových obrazovek s tématy stálých expozic a 8 menších výpočtových aplikací.

SLUŽBY

„Poskytujeme mnoho zajímavých služeb pro naše zákazníky, např. bezplatné zapůjčení měřiče spotřeby. Pro velký zájem o tuto službu jsme rozšířili nabídku o profesionální sadu, pomocí které lze sledovat na počítači spotřebu v reálném čase na více spotřebičích zároveň,“ říká Pavel Janík, vedoucí CEP PRE. Další ve velké míře využívanou službou je možnost zapůjčení a otestování několika typů elektrokol v pražském

provozu. „Lidé jsou překvapeni, že elektromotor nemusí využívat pouze do kopce, jak se valná většina mylně domnívá, ale že napomáhá i při jízdě na rovných úsecích k rychlejší přepravě. Tuto službu nabízíme od dubna do října a budeme v ní pokračovat i v nadcházejícím roce. Více informací lze získat na www.pre.cz/kolo,“ doplnil Pavel Janík.

VÝSTAVY KRÁSNÉ I UŽITEČNÉ

V prvním patře CEP PRE je Výstavní síň PRE, kde lze nalézt mnoho výtvarných děl známých autorů, významných umělců (např. Václav Benedikt, Emanuel Ranný, Stanislav Holý), ale i práce studentů. Přízemí CEP PRE zaplňují krátkodobé tematicky zaměřené výstavy, které se pravidelně po dvou až třech měsících obměňují. Nejúspěšnější a nejnavštěvovanější výstavou v roce 2009 byla expozice modelů tzv. inteligentního oblečení a doplňků nositelné elektroniky. V roce 2010 proběhla výstava elektromobilů, elektromotocyklů a elektrokol, kterou plánujeme pro velký zájem opakovat. Na rok 2011 se připravuje výstava Dětsví bez úrazu – bezpečná domácnost z pohledu dítěte. V kuchyni a dalších potenciálně nebezpečných prostorách, které tu budou postaveny v „nadživotní“ velikosti, si tak bude možné vyzkoušet, jak se v podobném prostředí cítí dítě a co ho bezprostředně ohrožuje. Tuto expozici ocení zejména rodiče malých dětí, aby získali představu, jak vypadá byt z perspektivy jejich dítěte.

TESTY VÝROBKŮ A TIŠTĚNÉ PUBLIKACE

CEP PRE přináší svým návštěvníkům výsledky spotřebitelských testů, které PRE realizuje ve spolupráci s deníkem Dnes. Testuje se řada spotřebičů a výrobků do domácnosti a všechny testované výrobky jsou k vidění v CEP PRE. Někdy jsou výsledky překvapivé. Testem neprošly například některé prodlužovací šňůry s přepětovou ochranou, mnoho kusů bylo označeno doslova za nebezpečné. Testy prošly také rychlovarné konvice. I ty se snadno mohou stát možným rizikem vzniku požáru. Cestovatelé zase ocenili test cestovních adaptorů a tištěnou brožuru Rady na cesty s přehledem zásuvek ve světě.

Za zmínku stojí i další publikace, např. Praktický průvodce rekonstrukcí kuchyně, Praktický průvodce rekonstrukcí koupelny, Šetříme energii v domácnosti a Výměna oken. V návaznosti na poslední publikaci jsme připravili novou aplikaci pro výpočet tepelněizolačních vlastností stávajícího stavu vašeho bydlení a stavu po zateplení či výměně oken. Na velké dotykové obrazovce je



možné snadno složit stávající zeď s okny a vyhodnotit její vlastnosti a ztráty.

SPOČÍTEJTE SI SPOTŘEBU

Tématem posledních měsíců tohoto roku byl vliv stárí spotřebiče na jeho spotřebu. K tomu jsme připravili internetovou aplikaci, papírové točítko s údaji o úsporách elektřiny a další materiály, které

jsou v CEP PRE k dispozici. Můžete si nyní snadno spočítat, kolikrát více zaplatíte za elektřinu provozem starých spotřebičů. Malou ochutnávku naleznete na přiloženém plánovacím kalendáři. Více informací naleznete na internetových stránkách www.energetickyporadce.cz nebo přímo v CEP PRE na adrese Jungmannova 28, Praha 1.

O ODBORNÍKY MÁME ZÁJEM

Jedním z hlavních úkolů Skupiny PRE je zajistit kvalitní doplňování pozic samostatných techniků rozvoje a řízení provozu pražské energetické sítě z řad odborných středních škol se zaměřením na energetiku. Proto existuje dlouhodobá spolupráce mimo jiné se SPŠ a VOŠ elektrotechnickou Františka Křížka v Praze 1, Na Příkopě 16. Ta vyučuje vzdělávací programy zaměřené na elektrotechniku a počítače – tedy obory, které v současné době spolu se strojírenstvím představují hlavní sílu technického a ekonomického rozvoje společnosti. Jistě není třeba nikoho přesvědčovat o tom, že bez nich by nebylo elektrické energie, telefonů, internetu a mnoha dalších užitečných zařízení a služeb.

Firmy pracující v těchto oborech „nasávají“ stále více pracovníků do výzkumu, vývoje, projektování, řízení výroby, poskytování služeb apod. Proto také absolventi této střední i vyšší odborné školy mají výborné pracovní pozice. V žádném případě nejsou nezaměstnaní.

Mnozí z nich nacházejí uplatnění a seberealizaci i ve společnostech Skupiny PRE a starají se tak o spolehlivé dodávky elektřiny v našem hlavním městě.

Nostalgie na Vltavě

Doby, kdy u pražských nábřeží kotvily kolesové parníky, které den co den, od jara do podzimu, vozily své pasažéry do Mělníka či Štěchovic, už dávno minuly. I přes nepřízeň poválečné éry, která paroplavbu téměř zničila, se zachovalo několik lodí, jež jako svědkové „lepších časů“ dodnes vozí turisty i samotné Pražany po Vltavě.

Jednou z nich je kolesový parník Vltava. Jeho historie se začala psát v roce 1938, kdy se Pražská paroplavební společnost rozhodla obnovit svou flotilu. Válečná léta a následná inflace však obnovu lodí zbrzdila, a tak se parník Vltava poprvé dotkl vody až v roce 1940 a až do konce druhé světové války plul pod německým jménem Moldau. V padesátých letech minulého století se sice parník Vltava dočkal rekonstrukce, sloužil však jen pro uzavřené skupiny. Během následujících desetiletí prošel parník více či méně úspěšnými opravami, než se v letech 2007–2009 dočkal té zásadní, která podtrhla jeho historickou hodnotu. Vltava se tak opět přenesla do 40. let, do období svého vzniku, nicméně je vybavená moderní a bezpečnou lodní technikou.

NA VEČEŘI NEBO DO ZOO

Pražská paroplavební společnost tak navázala na tradici a na restauračním salonním parníku Vltava dnes najdete například bar, krytou sluneční palubu, salonek nebo vinárnu. Kromě Vltavy si můžete vybrat z dalších pěti lodí a také několik okruhů. Jedním z nich je například Velká plavba Prahou, vyhlídková plavba pod Vyšehrad, která vede historickým centrem Prahy až k ostrovu Štvanice, kde můžete vystoupit u Čechova mostu na Dvořákově nábřeží. Další, Malá plavba Prahou, vede okolo Střeleckého ostrova k Národnímu divadlu a pod Vyšehrad. Můžete si také dopřát oběd či večeři na některé z lodí, a to po celý rok. Začátkem sezony 2010 jezdí do trojské zoologické zahrady nová linka Pražské paroplavební společnosti. Spojení centra s Trojou





zajišťovala Pražská paroplavební společnost původně jen od Rašínova nábreží. Dnes je tu linka nová, která vyplouvá také od Nemocnice na Františku, je tedy kratší a kratší jsou také její intervaly.

CESTOU STARÝCH VORŮ

Vodouch, Vodouš, Blatouch, Puškvorec a Nepomuk, tak se jmenují repliky historických lodí, které provozuje na Vltavě První Všeobecná Člunovací Společnost. I tady máte jedinečnou příležitost nahlédnout do minulosti, a to nejen z hlediska lodní dopravy. Vyhlídkové plavby totiž vedou jádrem historické Prahy. Prohlédnout si můžete například reliktů Juditina mostu, předchůdce Karlova mostu. Pohled na Prahu z lodí vám otevře zcela jinou perspektivu, můžete Prahu pozorovat ze stejného zorného pole tak, jak ji znali například staří pražští rybáři či převozníci. Okouzující je také projížďka vodním kanálem Čertovka. Spojení úzkého průtoku lemovaného starými pražskými domy ne náhodou evokuje spojení s italskými Benátkami. Při plavbě tak uvidíte řadu cenných architektonických památek a možná vám přijde vhod i lodivodův výklad, který vám může přiblížit řadu zajímavostí.

„RYCHLOLODÍ“ DO MĚLNÍKA

Kdo se nespokojí s plavbou po Praze, může využít jízdy „rychlolodí“, která nese jméno Nepomuk. Po Vltavě vás odveze až k Mělníku, kde můžete z její paluby obdivovat krajinu i několik zámků, včetně mělnického, který se tyčí přímo nad řekou. Loď skrývá ve strojně dieselový motor, a tak se pohybuje po řece velmi rychle. Nepomuk je ale také velmi komfortní

salonní plavidlo, kde můžete během cesty ochutnat řadu vybraných jídel i nápojů.

LOĎ NA SLUNCE I ELEKTRINU

Úplnou novinkou, která posílila v dubnu 2010 pražskou vltavskou flotilu, je loď Nemo, nesoucí jméno jednoho ze zásadních hrdinů spisovatele Julese Verna. Možná není náhoda, že se tvůrci i zadavatelé z Pražské paroplavební společnosti shodli na jménu románového hrdiny-vynálezce. Loď je totiž prvním plavidlem v našich vodách, které pohánějí dva elektromotory a díky solárním panelům také částečně sluneční energie. Desetimetrová loď pobere dvacet pasažérů a kapacita baterií vystačí zhruba na den plavby. Za pěkného počasí může solární energie pokrýt až pětinu výkonu. Loď je tichá a samozřejmě ekologická, při jejím provozu nehrozí naší krásné Vltavě žádné znečištění.



Šetříme (nejen) váš čas

Přemýšlíte, kterého dodavatele elektrické energie zvolit, a jste stále na vážkách? Zkuste elektronického poradce, kterého najdete na webových stránkách Pražské energetiky. Poskytne vám řadu cenných informací a v neposlední řadě ušetří váš čas.

Dnes je téměř samozřejmostí poskytovat on-line poradenství v různých odvětvích, a tak ani PRE není rozhodně výjimkou. Na internetových stránkách Energetického poradce PRE najdou zákazníci mnoho cenných rad a tipů týkajících se elektřiny. Řada našich zákazníků už před časem objevila nesporné výhody elektronického Energetického poradce. Kdo například začíná se stavbou rodinného domu, určitě se zamýšlí nad výší provozních nákladů, které bude nový příbytek vyžadovat. Jedním z nich je bezesporu elektrická energie. Kde najdu podrobné informace o základním tarifu? Kolik spotřebičů a hlavně jaké si mám do domu pořídit? Kam umístit světla, kde mají být zásuvky a jaký je jejich ideální počet? Je mnoho otázek spojených s novým bydlením (a nejen s ním), a právě tady může být Energetický poradce cenným pomocníkem.

CENTRUM POMÁHÁ

Od klientů, kteří skutečně využili rady z www.energetickyporadce.cz, víme, že díky němu ušetřili mnoho času a v konečném důsledku také peněz. Právě náš „poradce“ je nasměroval do Centra energetického poradenství PRE, kde si mohli vše nejen v klidu přehledně a propočítat, ale také vyzkoušet. Od pracovníků CEP PRE se dozvěděli všechno o provozu



domácnosti a v neposlední řadě si mohli zapůjčit domů měřiče spotřeby. Za pomoci těchto měřičů si každý zákazník může zjistit náklady na provoz jednotlivých spotřebičů a optimalizovat tak své výdaje za elektřinu. Tuto bezplatnou službu poskytuje PRE jako jediný dodavatel elektrické energie v naší republice.

MODERNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k rychlému rozvoji informačních technologií požaduje řada zákazníků on-line přístup ke svému účtu. To s sebou nese řadu výhod, například přehled o spotřebě, ale také možnost

provést rychle a z pohodlí domova některé změny (např. změna adresy, platebního způsobu, kontaktních údajů). V rámci on-line přístupu ke svému účtu si také mohou zákazníci požádat o mimořádnou fakturaci (až dvakrát mimo pravidelné termíny). Moderní domácnosti zkrátka vyžadují moderní komunikaci, a to pochopitelně i se svými dodavateli elektřiny. V tom jim PRE také vychází vstříc, a tak mohou například zaplatit fakturu za elektřinu přes službu ePlatby přímo v jejich internetovém bankovníctví u Komerční banky.



Zákazník na křižovatce

Konkurenční boj na trhu s energiemi je velmi tvrdý, ale některé praktiky přesahují rámec korektního obchodního chování. Na konci této bitvy většinou zůstává zmatený a často také zklamaný zákazník.

Řada úskalí číhá na zákazníky v obchodních podmínkách. Ať už jsou to aktivací poplatky, pokuty za předčasné odchody, či další platby za analýzu spotřeby. Také státní dozorní orgán Energetický regulační úřad už varoval před některými obchodníky s elektřinou a plynem.

NECHCI SLEVOU ZADARMO

Tento známý citát z legendární semaforové hry je bohužel velmi často tvrdou realitou. Podomní prodejci využívají jedné z vlastností člověka, a to touhy ušetřit. Pakliže vám někdo nabídne zdánlivě stejný produkt o několik procent levnější, jen málokdo z nás by ihned odmítl. Právě na to podomní obchodníci spoléhají a svému potenciálnímu zákazníkovi zřídka kdy sdělí, že

oněch slibovaných několik procent slevy není z konečného vyúčtování, ale vztahuje se pouze na náklady na silovou energii. Její podíl na vaší faktuře činí cca 45 % z celkově účtované částky, což deklarovanou slevu snižuje zhruba na polovinu. Silová energie je – zjednodušeně řečeno – proud v zásuvkách, který napájí naše spotřebiče. Ostatní platby jsou za transport elektřiny do elektrických zásuvek v domácnostech, systémové služby, krytí vícenákladů spojených s podporou výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů, kombinované výroby elektřiny a tepla a druhotných zdrojů a činnost operátora trhu. Tyto poplatky však určuje Energetický regulační úřad a jsou pevně dané pro všechny distributory v České republice.

INFORMACE POD ČAROU

Právě ty mohou být pro vás nejdůležitější. Možná se právě tam dočtete o tzv. skrytých poplatcích, které s výslednou cenou slušně zahýbají. A tak se může stát, že ušetříte za rok 480 Kč, ale „aktivací poplatek“ zaplatíte ve výši 1000 Kč.

Je totiž potřeba zaplatit podomní prodejce. Například společnost Centropol Energy přiznala, že provize externím prodejcem letos dosáhne sto milionů korun.

Snížením ceny za elektřinu na nižší úroveň se již zmiňovaná marže také velmi ztenčí. Pak už nezbyvají prostředky na servis pro odběratele. Zákazníci si tak často stěžují, že se změnou dodavatele přišli o standard, na který byli od Pražské energetiky léta zvyklí.

Elektromobily nastupují

Přestože elektromobily nepotkáváme na českých silnicích často, optimistické prognózy tvrdí, že jsou to vozidla budoucnosti. Doposud se většina z nás mohla v „elektroautech“ povožít pouze na oblíbeném pouťovém autodromu. Ale opusťme lákavý svět pouťových atrakcí a pojďme ke skutečnému elektromobilu.

Na první pohled jej na ulici nerozeznáte od běžných aut, ale při podrobnějším pohledu zvenku vám však může chybět výfuk, jasný to důkaz ekologického provozu elektromobilu. Také interiér elektroauta bude takřka totožný, jen v přístrojové desce zmizí palivoměr a nahradí ho ukazatel stavu baterií, marně také budete hledat klasickou řadicí páku.

Největší změnu pak objevíte po otevření zavazadlového prostoru, kde bývají umístěny baterie, a proto se kufr auta docela zmenší. Otevřené víko motoru pak odhalí úplně jiný pohled než na běžný spalovací motor. Elektromotor je zpravidla menší, vozidlu chybí převodovka, zato v něm jsou různá elektrozařízení a příslušenství. Další věc, která chybí, je hluk motoru, uslyšíte jen tiché bzučení. Aby se tento zvuk zpod kapoty ozýval i druhý den, je nutné přes noc baterii nabít. Ráno může být elektroautíčko zase připravené šumět městskými



TAZZARI ZERO

Tazzari Zero je 2880 mm dlouhé, 1560 mm široké a 1425 mm vysoké. Jeho pohotovostní hmotnost včetně Li-Ion baterií činí pouhých 542 kg. Malé a lehoučké vozítko ovšem postrádá moderní bezpečnostní prvky: ABS, ESP a airbagy byste zde hledali marně. Dvoumístný elektromobil uveze 150 kg a nabídne dva zavazadlové prostory s celkovým objemem 180 litrů (30 + 150 l). Umí se rozjet na 100 km/h a z 0 na 50 km/h akceleroje v rozmezí 5–6 sekund, maximálku má prý někde kolem stovky, což jsme v Praze nevyzkoušeli chránice si řidičský průkaz.

ulicemi bez zplodin a potichu, kam bude třeba.

MINIAUTO NA BATERKY

Pražská energetika pozorně sleduje všechny moderní trendy ve využití elektřiny, elektromobily nevyjímaje. Již několik let testuje v běžném provozu dva typy hybridních automobilů. Ale čistý elektromobil získala zatím jen k testování. Přední světové automobilky se předhánějí se zprávami, kterak se sériovou výrobou začnou za rok dva, či nejpozději tři. Prototypy už vyrobil Mercedes Benz i Fiat a brzy se mají objevit zkušební série malých peugeotů, citroënů a renaultů.

PRE měla možnost vyzkoušet autíčko Tazzari. Jde o novinku na evropském trhu. Pochází ze sériové produkce automobilky v Imole. Je to dvousedadlový díblík s hliníkovou konstrukcí rámu, s karoserií z plastových dílů, poháněný třífázovým elektromotorem o výkonu 15 kW a točivým momentem 150 Nm. Dospělý chlap se za volant vejde vcelku pohodlně. Výrobce garantuje dojezd 150 kilometrů na jedno nabití baterie.

Tazzari Zero je první vlašťovka, která zřejmě předznamenává jaro. Skutečný boom elektromobilů nás určitě čeká v příštích letech.

Vážení čtenáři,

vánoční svátky se blíží a s nimi i každoroční shon při výběru a nákupu dárků. Proto i my nabízíme atraktivní tip na vánoční nadílku. Již třetím rokem spolupracujeme s přední českou cestovní kanceláří Čedok, která letos oslavila již 90 let své existence, a přinášíme vám slevové poukazy určené k nákupu zájezdů z vybraných katalogů této cestovní kanceláře.

Pro novou sezonu jsme ve spolupráci s touto cestovní kanceláří připravili ještě výhodnější podmínky, než tomu bylo v loňském roce. Slevové poukazy lze uplatnit na nabídku pobytových zájezdů ze dvou hlavních katalogů Letadlem k moři – léto 2011 a Exotika – koupání a poznávání 2010/2011.

A na jakou nabídku se v nové sezoně můžete těšit? Na téměř 1500 stránkách pěti hlavních katalogů najdete koupání v 80 přímořských oblastech 25 zemí i cesty za poznáním do 55 zemí 5 kontinentů. Výsledky právě ukončené sezony roku 2010 dokládají, že navzdory celkovému útlumu v oblasti cestovního ruchu Čedok nezaznamenal výrazný pokles zájmu o své zájezdy. Když jsme zjišťovali, jak se podařilo dosáhnout tohoto výsledku, dozvěděli jsme se, že se specialisté cestovní kanceláře snaží velmi přesně odhadnout představy o ideální dovolené svých klientů a podle toho připravit nabídku zájezdů. Kromě příznivých podmínek, které naše spolupráce s touto cestovní kanceláří přináší všem zákazníkům Pražské energetiky, je to právě široký výběr nabízených zájezdů a destinací, který uspokojí požadavky rozsáhlé klientely.

KVALITA I PŘÍZNIVÁ CENA

Také v Čedoku je cena zájezdu klíčovou otázkou při volbě hotelů a jejich zařazování do nabídky pobytů u moře. Cestovní kancelář s tradicí se však snaží nabízet kvalitu za rozumnou cenu a pro novou sezonu rozšiřuje nabídku slev určených pro dvě hlavní cestovatelské skupiny, kterými jsou rodiny s dětmi a aktivní senioři. Aktuální zájem o kratší dovolené posílil v nabídce podíl krátkých týdenních pobytů u moře a zavedl také 4–5denní prodloužené přímořské víkendy.

Odměna patří také těm, kteří chtějí jistotu kvality a termínu, svůj zájezd si rezervují s dostatečným předstihem a nečekají na nabídku dovolené na poslední chvíli. Pro tyto klienty nabízí Čedok obdobné cenové výhody jako u nabídek „v poslední minutě“ a přitom garantuje výběr dovolené z úplného sortimentu kvalitních ubytovacích kapacit.

INSPIRACE NA DÁREK

Pro novou sezonu došlo k výraznému zvýšení slevy za včasný nákup, a to až na 20 % z ceny zájezdu. Pokud si k této slevě dále připočtete hodnotu přiloženého dárkového poukazu pro zákazníky PRE ve výši 1000 Kč, pak dosáhnete ještě atraktivnější ceny. Co říkáte – není to inspirace na jedinečný vánoční dárek pro celou rodinu?

Věříme, že si ze široké nabídky cestovní kanceláře vyberete zájezd svých snů, a že při jeho nákupu využijete dárkový poukaz PRE. Přejeme vám příjemnou dovolenou a doplňujeme, že cestovní kancelář Čedok právě zahájila prodej zájezdů na léto 2011.



Jsme energie tohoto města



Dominanta nad Prahou

Na Vítkově, jednom z nejvyšších pražských vrchů, který se nesmazatelně zapsal do dějin naší země, se tyčí už více než sedmdesát let monumentální památník. Dnes je jedním ze zásadních kulturních stánků Prahy, jeho historie však byla bouřlivá, stejně jako historie celé naší země.

Když v roce 1420 vyhlásil papež na žádost krále Zikmunda křížovou výpravu proti husitům, nikdo netušil, že v tomto boji bude hrát klíčovou roli právě Vítkova hora. Byla totiž posledním místem, které umožňovalo bezpečnou cestu do Prahy obklíčené křížáckými vojsky, a zároveň strategickým bodem, který by v případě jeho získání křížákům pomohl v jejich plánu vyhladovět obléhanou Prahu. Zatímco se Zikmundova vojska snažila mást nepřitele předstíranými útoky, na Vítkově mezitím vyrůstalo pod velením hejtmána Jana Žižky z Trocnova husitské opevnění, které významně přispělo k vítězství husitů nad křížáky.

POHNUTÁ HISTORIE

Uplynula dlouhá staletí, skončila první světová válka a na Vítkově měl vyrůst památník, jehož úkolem bylo připomenout vznik Československa a hrdinství legionářů bojujících za svobodu na cizích frontách. Symbolický výkop stavby tak provedl prezident Tomáš Garrigue Masaryk 8. listopadu 1928. Slavnostní otevření památníku v roce 1938 však překazily „mnichovské dny“ a místo symbolu státnosti musel památník přijmout potupnou roli skladiště wehrmachtu. To ovšem nebyl poslední paradox spojený s touto významnou stavbou. Po komunistickém puči v roce

1948 se měl památník stát jakýmsi panteonem stranických předáků, byli zde pohřbíváni významní představitelé komunistické strany a v roce 1953 tu bylo otevřeno mauzoleum někdejšího prezidenta Klementa Gottwalda. Z památníku, který měl být připomínkou československé státnosti, se tak stalo místo okázalé propagandy komunistického režimu.

BLÝSKÁNÍ NA ČASY

Začala šedesátá léta, kdy se mohlo zdát, že se blýská na lepší časy. V roce 1962 bylo Gottwaldovo mauzoleum zrušeno, ale na zásadní změnu si musel památník počkat více než čtyřicet let. Po sametové

revoluci přestalo plnit svou roli také pohřebiště prominentů a jejich ostatky byly předány pozůstalým rodinám, ale osud samotného památníku nebyl zdaleka jasný. V roce 2001 tuto funkcionalistickou stavbu, dnes známou jako Národní památník na Vítkově, převzalo Národní muzeum. Hlavním cílem bylo objekt zrekonstruovat, zbavit stigma z dob minulých a otevřít jej široké veřejnosti. A tak byla v roce 2007 zahájena rozsáhlá rekonstrukce. Slavnostního otevření se památník dočkal 29. října 2009, symbolicky téměř v den výročí vzniku samostatného československého státu.

VÝSTAVNÍ PROSTORY

V památníku najdete řadu prostor, kde jsou umístěny stálé expozice nebo dočasné výstavy. Například Ústřední síň je vyzdobena sochami a plastikami s legionářskými motivy a obdivovat tu můžete řadu děl významných umělců. Kolumbárium mělo původně sloužit k uložení ostatků legionářů, to se však nikdy nestalo. Právě tady byli pochováváni komunističtí funkcionáři. Památník je skutečně stavbou plnou paradoxů. Například v Hlavní síni měl být původně umístěn hrob Neznámého vojína a pohřbeni tu měli být i popravení italští legionáři, později se rozhodlo, že právě tady budou uloženy ostatky T. G. Masaryka. Ani to se však nestalo a síň byla přebudována na dnes již zrušené Mauzoleum Klementa Gottwalda. Mezi expozice vztahující se k naší nedávné historii patří například Křižovatky české a československé státnosti, které zachycují nejvýznamnější mezníky v našich dějinách 20. století. Najdete tu osobní věci Jana Palacha nebo

poslední dopisy Milady Horákové a Heliodora Píky.

Na návštěvníky památníku čeká samozřejmě řada dalších zajímavých expozic jak stálých, tak i zapůjčených, ale také divadelní představení, koncerty nebo festivaly.

PRAHA JAKO NA DLANI

Rekonstrukce památníku umožnila, aby na jeho střeše vznikla vyhlídková terasa a ve východní části kavárna Café bar Vítkov. Tu najdete ve druhém patře a určitě vás okouzlí její panoramatický výhled. Díky proskleným stěnám budete mít celou Prahu jako na dlani. Prostory kavárny jsou klimatizované a také nekuřácké, což je dobrá zpráva zejména pro rodiny s dětmi. Muzejní panoramatická kavárna ale není určena pouze k příjemnému posezení, i tady najdete řadu kulturních programů a akcí. Můžete se tu setkat s řadou zajímavých výstav jak

K vrchu Vítkov i k samotnému památníku patří neodmyslitelně pomník Jana Žižky. Byl odhalen 14. července roku 1950 v den výročí už zmiňované bitvy na Vítkově. Žižkovu sochu, která patří mezi desítku největších jezdeckých soch na světě, navrhl profesor pražské Akademie výtvarných umění Bohumil Kafka (výška 9,6 metru, délka 9 metrů, šířka 5 metrů, jeho váha je 16,5 tuny). Socha spolu s Národním památníkem tvoří nepřehlédnutelnou dominantu Prahy, která však momentálně prochází rekonstrukcí.

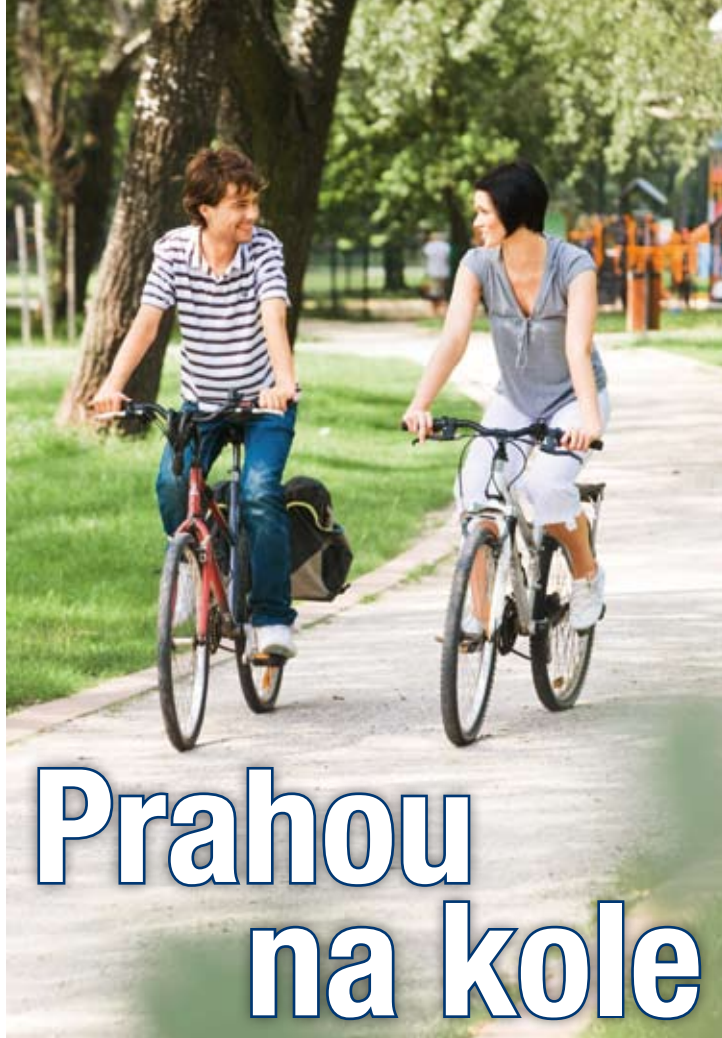
renomovaných, tak začínajících umělců a večer kavárna ožívá například jazzovými rytmy. Celý památník se tak stal důstojným a důležitým bodem na kulturní mapě naší metropole.



Pro řadu lidí není velké město jako Praha místem, po kterém by se rádi projížděli na kole, a někoho provoz na rušných ulicích přímo děsí. Města ale nemusejí být k cyklistům nepřátelská. V řadě z nich už dnes vznikají cyklostezky a cyklotrasy, a ani Praha není výjimkou.

Praha se sice zatím nemůže srovnávat s evropskými městy, jako je například Londýn nebo Amsterdam, kde mají cyklisté veškerý komfort, ale i tady se blýská na lepší časy a míst, na kterých se můžete cítit na kole bezpečně, stále přibývá.

Jedním z nich je modřanská cyklostezka, která vede z Modřan přes Braník, Podolí, Výtoň a dále až do historického centra Prahy, samotná stezka pak končí u Mánesu. Zvolíte-li opačný směr této stezky, pojedete přes Výtoň do Podolí, okolo Žlutých lázní, kde vede jeden úsek cesty po chodníku. Ten je ale na rozdíl od jiných společný jak pro cyklisty, bruslaře, tak i pro chodce, a proto je potřeba



Prahou na kole

dbát zvýšené opatrnosti a předejít případným kolizím.

Z Modřan pak můžete jet přes Modřanskou rokli a Kunratice až dál na Šeberov.

DIVOKÁ ŠÁRKA

Dalším oblíbeným cílem pražských cyklistů, zejména těch s dětmi, je oblast Divoké Šárky. Poměrně nenáročný okruh začíná u konečné stanice tramvaje v Liboci a pokračuje přes koupaliště Divoká Šárka, kde se můžete občerstvit v blízké výletní restauraci. Dál se jede podél Šáreckého potoka až k Jenerálce a odtud po silnici přes Dolní Šárku k Vltavě. Proti proudu řeky se pak dostanete až do Stromovky (která je také velmi oblíbeným místem pro cyklisty). Celou cestu lze ještě prodloužit o další zajímavý úsek: od Petřína přes strahovské koleje na Bílou Horu, projet oborou Hvězda a dostat se ke zmíněné konečné tramvaje v Liboci.



PROKOPSKÉ ÚDOLÍ

Vhodným cyklistickým areálem je také Prokopské údolí (snadno dosažitelné z metra B – Smíchovské nádraží či Nové Butovice) a oblast od Barrandova po Chuchli. Krásné výhledy na Prahu jsou i z blízkého vrchu Děvína, jsou odtud vidět dobře i viadukty „Pražského Semmeringu“ v Hlubočepích. Většina cyklistů jezdí Prokopským údolím směrem dolů, ale lze udělat pěkný oblouk opačně: údolím vzhůru, pak na barrandovské sídliště a sjet k Chuchelskému háji, kterým také vedou výletní asfaltové silničky.

KOLA S MOTOREM

Na cyklostezkách dnes nepotkáváme už jen cyklisty na „klasických“ kolech, ale také ty, kteří propadli kouzlu elektrokol. Ortodoxní bicyklisté sice mohou tvrdit, že jízda na kole s baterií a elektromotorem je trochu „švindl“ a že kolo je kolo jen v případě, že jej pohání pouze lidská energie, ale přesto si trůfám jim oponovat. Při jízdě na tomto typu kola musíte vyvíjet pohyb

stejně jako u běžného kola, máte tu však podporu elektromotoru. Zkrátka šlapat musíte, akorát se příliš nezapotíte. Tuhle skutečnost určitě ocení ti, kteří si kolo vybrali



jako dopravní prostředek a cestují na něm každý den do práce. Kdo nemá možnost se v létě po perné cestě v zaměstnání osprchovat, bude možná o elektrokole přemýšlet. Dalším pozitivem tohoto dopravního prostředku je, že ačkoli se pohybujete za podpory motoru, přesto máte výdej energie jako při aerobním cvičení. Určitě je to ideální

rehabilitační prostředek třeba zrovna pro ty, kteří si při sportu pochroumali například kolena.

BEZSTAROSTNÁ JÍZDA

Pro řadu lidí, kteří propadli elektrokolu, je ale určujícím faktorem zejména čas, který jim tento dopravní prostředek ušetří. „Například z Dejvic jsem ve Vodičkově ulici přímo u Paláce Škoda za pouhých dvaadvacet minut,“ říká Jakub Ditrich, jednatel firmy ekolo.cz, a dodává: „Navíc nemám v centru Prahy problém se zaparkováním jako ‚normální‘ motoristé.“

Elektrokolo je jedním z řešení městské cyklistiky. Nemusíte mít výraznou fyzickou kondici a díky podpoře elektromotoru získáte v městském provozu i větší jistotu. Ať se rozhodnete pro klasické kolo, nebo pro kolo s pohonem, s trasou po pražských ulicích či stezkách vám pomůžou webové stránky www.prahounakole.cz. Tady najdete tipy od zkušených cyklistů, kteří vám poradí „finty“, jak se vyhnout přeexponovaným komunikacím.

Otestujte si elektrokolo

Projeďte se Prahou s minimálním fyzickým úsilím v sedle elektrokola.

Testovací jízdu si můžete sjednat každý pracovní den od 8.30 do 16.30 hodin v období od března do října.

Centrum energetického poradenství PRE
Jungmannova 28 (Palác TeTa), Praha 1
tel. 267 055 555 (volba č. 3)
www.pre.cz/kolo



ELEKTROKOLO AGOGS SILVER GO

Elektrokolo vám zaručí nejrychlejší dopravu po Praze, bezproblémové parkování a v neposlední řadě minimální spotřebu energie (0,05 Kč/km). Asistovaný dojezd na jedno nabití baterie (Lithium Polymer baterie 36V/10Ah) je 50 km. Váha kola i s baterií je 21 kg. Kolo lze složit za 15 sekund, až 3 kola se vejdou do kufru auta a přeprava kola v MHD je zdarma.

HLAVNÍ VÝHRA



Křížovka o ceny

Pokud správně vylustíte křížovku na poslední straně časopisu a její tajenku zašlete na adresu PRE, pak už zbývá mít jen trochu štěstí při losování výherců. Čeká tu na vás 100 zajímavých cen.

HLAVNÍ VÝHRA

1. CENA – ELEKTROKOLO AGOGS SILVER GO

DALŠÍ PRAKTICKÉ CENY:

2. CENA – automatická pračka SIEMENS IQ 500
3. CENA – varná konvice Porsche Design
- 4.–33. CENA – knihy vydavatelství MF: 10x Vladimír Železný: Dobré rady milovníka vína, 10x Petr Havlíček, Petra Lamschová: Jídlo jako životní styl, 10x Ladislav Špaček: Nová velká kniha etikety
- 34.–63. CENA – roční předplatné časopisu vydavatelství MF dle výběru*
- 64.–100. CENA – úsporné žárovky Osram



AUTOMATICKÁ PRAČKA IQ 500 WM 12Q460BY VARIOPERFECT

Tato pračka ze „stáje“ firmy Siemens patří mezi špičkové výrobky na trhu. Řadí se do energetické třídy A–20 %, má plně elektronické řízení a běžné programy doplňují 4 speciální. Pračka je vybavena například velkým displejem s ukazateli teploty, zbytkového času, počtu otáček, průběhu programu a nastavené časové předvolby, ukazatelem přepnutí a aktivní dětskou pojistkou. AntiVibration design pak eliminuje hluk a vibrace při praní a odstředování a průtokový senzor zaručuje optimální spotřebu vody.

KNIHY A ČASOPISY Z VYDAVATELSTVÍ MLADÁ FRONTA



VARNÁ KONVICE PORSCHE DESIGN

Kovový plášť konvice doplňuje její elegantní design. Konvice má modře osvětlený vypínač zap./vyp. integrovaný v držadle, naprosto jednoduché plnění vodou, oboustranný ukazatel vody s hranolovým efektem a zaručuje snadnou obsluhu a vysokou bezpečnost díky blokadě vrchního víka a pojistce proti přehřátí.



* Vybrat si můžete z časopisů: MOJE PSYCHOLOGIE, MAMINKA, LIDÉ A ZEMĚ, SLUNÍČKO, MATERIĐOUŠKA.

Ceny do soutěže věnovaly společnosti ekolo.cz, s. r. o., Siemens domácí spotřebiče, Pražská energetika, a. s., a Mladá fronta a. s.

Pomoz zvířátkům!



Najdi 7 rozdílů



NAJDI CESTU BLUDIŠTĚM

1) Najdi každému zvířátku správnou cestu k jeho hudebnímu nástroji. 2) Pojmenuj všechna zvířátka a jejich hudební nástroje správnými názvy.

Najdi sedm rozdílů – kornout a banán v ruce opičky, délka růžové konfeť, barva konfeť na uchu slona, růžová spirála pod palmou, barva stuhu okolo krku slona, tvar modrého nosu, tygřova čepice.

Rěšení soutěží pro děti:

Věnujte dárek z vydavatelství **Mladá fronta**
Knihy objednávejte s 15% slevou na www.kniha.cz



Předplatné časopisů objednávejte na www.mf.cz

KŘÍŽOVKA O CENY

V Paláci TeTa v Jungmannově ulici (dokončení v tajence).

Pomůcka: dřívko, Oma nava	Družina	Zašívát	Německy „babička“	Univer- zita Palacké- ho (zkr.)	Poštovní		Značka radia	Jméno zpěváka Jürgense	Výčepní kohoutek	Hořké žaludeční léky	Značka telluru		Sarmat	Čeládka
Pilíř						Praskat Horský potok (sloven.)						Povzdech		
1. díl tajenky												Popěvek 3. díl tajenky		
Druh palmy				Korejská dynastie Poskyto- vat			SPZ Opavy Poté				Opět Asiat			
Ukazov- ací zájmeno			Plátěné obydlí Cyklo- hexanon					Ženské jméno Ukazov. zájmeno						
Útočit									Zdůrazn. zápor Kiplingův had				Odišná (sloven.)	Vanuť (bás.)
	Navzájem spojit	Písmeno řecké abecedy Plenit			Útok Ořezání					Rímských 554 Tělní tekutina				
Z toho důvodu						Osahání Důsledek emisí					Špan. ex- královna Starofec, zhyralec			
Svalovci							Šváb (zast.) Intrika							
Sibiřský veletok			Rychlost Senegal- ský přístav						Estonec (zast.) V esper, „svidrik“				Tropická dřevina	Mužské jméno
Níže než				Zn. rus. automob. Druh horniny				Člen královské družiny Bázeň						
Ovařené vepřové maso					Lovecký pes Cip (kabátu)					Jm. zpěv. Turnerové Šachový exmistr				
2. díl tajenky											Anglická záporka Solmiz, slabika			
Jméno spisova- tele Calvina						Čištěná prysky- řice								
Sít k lovu divokých ptáků						Italské sidlo						Značka ruských letadel		

JAK SOUTĚŽIT – PRAVIDLA KŘÍŽOVKY O CENY

Do slosování o hodnotné a praktické ceny budou zařazeni všichni soutěžící, kteří správně vylouští naši křížovku a **nejpozději do 14. 1. 2011** nám zašlou nebo předají znění tajenky některým z těchto způsobů: *** prostřednictvím internetu** na adrese: www.pre.cz *** písemně** na adresu: Pražská energetika, a. s., Na Hroudě 1492/4, 100 05 Praha 10 *** osobně** v Centru energetického poradenství PRE, Jungmannova 28 (Palác TeTa), od pondělí do pátku od 10.00 do 18.00 hodin *** formou SMS** ve tvaru: PREFORUM mezera TEXT TAJENKY na tel. číslo 900 11 06 (cena jedné SMS je 6 Kč vč. DPH, SMS službu poskytuje společnost Happy People, s. r. o., www.platmobilem.cz).

Do vyhodnocení soutěže budou zařazeny platné a správné tajenky. Tajenku není možné zasílat opakovaně. Úplné znění pravidel soutěže naleznete na www.pre.cz. V případě dotazů kontaktujte infolinku na čísle **+420 606 276 122**.

Seznam výherců zveřejníme od 14. 2. 2011 na www.pre.cz. Tyto šťastlivce zároveň vyrozumíme o způsobu předání cen.

Časopis je pro zákazníky společnosti Pražská energetika zdarma

Šéfredaktor:

Redakční rada:

Adresa redakce:

Redakce, design, produkce a tisk:

Registrace:

Časopis číslo:

Petr Holubec

Lucie Badová, Renata Nováková, Radka Neckářová, Josef Raffay,
Diana Stuchlíková, Tomáš Veselý

Pražská energetika, a. s., Na Hroudě 1492/4, 100 05 Praha 10

Zákaznická linka PRE: 267 055 555, e-mail: pre@pre.cz, www.pre.cz

Mladá fronta a. s., divize Klientské tituly

MK ČR E 13944

14/2010

Uzávěrka čísla:

Datum vydání:

9. 12. 2010

17. 12. 2010

Pro Skupinu PRE vydává Mladá fronta a. s., divize Klientské tituly