

DOPLŇKOVÉ SLUŽBY PRE UŠETŘÍ VAŠE PENÍZE I ENERGII

I ♥
MOJE PRE
ZÁKAZNICKÝ PORTÁL

**VODNÍ
ELEKTRÁRNY**
NA VLTAVĚ A BEROUNCE

**SDÍLENÍ
ELEKTROMOBILŮ**
V PRAZE



OMBUDSMAN RADÍ

Pozici ombudsmana Skupiny PRE zastává Diana Stuchlíková. Už čtvrtým rokem urovnává spory, které případně vzniknou mezi zákazníky a společnostmi PRE. Nejlepší je ovšem sporům předcházet.

NELÍBÍ SE VÁM VÝŠE FAKTUROVANÉ SPOTŘEBY?

a) Elektroměr není veřejně přístupný a nena-vštívil vás pracovník odečítací firmy

Pokud je u konečného odečtu pro fakturaci uvedeno písmenko „D“, byl odečet stanoven systémovým odhadem, většinou na základě minulé spotřeby. Náš systém totiž netuší, že jste loni strávili čtyři měsíce na chatě nebo že podnikáte s úspornější technologií.

Rada: Nesouhlasí-li odhad spotřeby na faktuře se stavem elektroměru, obraťte se na nás a my vyúčtování opravíme. Ale pozor – kvůli změnám parametrů (např. cena, produkt, hodnota hl. jističe) musíme spotřebu rozdělit do časových řezů. Pokud je „D“ u těchto dílčích stavů, je to v pořádku.

b) Elektroměr je veřejně přístupný, odečet byl proveden standardně (není u něj „D“)

Rada: Vypněte všechny spotřebiče v bytě nebo ideálně shodte bytové jističe a zkontrolujte, jestli elektroměr i tak nenačítá spotřebu. Pokud ano, zavolejte nám, s operátorem se dohodnete na řešení.

FAKTURA SKONČILA PŘEPLATKEM, PŘESTO VÁM JSOU NA DALŠÍ OBDOBÍ NAVÝŠENY ZÁLOHOVÉ PLATBY

Porovnejte částky v oddíle „Zálohy předepsané pro další období“ na první straně faktury a „Přehled zúčtovaných záloh“ v dolní části druhé strany faktury. Zákazníci často poukáží na náš účet vyšší částku, než byla předepsána. Zapomenou třeba změnit trvalý příkaz nebo omylem provedou platbu dvakrát.

Podrobné informace ke všem uvedeným situacím naleznete na www.pre.cz v záložce Ombudsman PRE, kde také najdete přímý kontakt na ombudsmana společnosti.

OBSAH



S Petrem Urbanem o sportu a malování

6–8

Sdílení elektromobilů v Praze



15

- 3** Úvodní slovo
- 4–5** I ♥ Moje PRE
- 6–8** Petr Urban: Typického Čecha vidím jako vylepšeného Švejka
- 9–11** Doplnkové služby PRE
- 12–13** PREdistribuce a elektřina pro Prahu
- 14** Elektromobily nabíjené z baterií
- 15** PRE: Sdílení elektromobilů
- 16–17** Vodní elektrárny nejen na Vltavě
- 18** Bubeneč je vlastně Beránek
- 21** Pražský semmering
- 22** Pro děti: Dokreslovačka
- 23** Co můžete vyhrát
- 24** Křížovka o ceny

ÚVODNÍ SLOVO OBCHODNÍHO ŘEDITELE



Vážení čtenáři,

vydáním časopisu, které právě držíte v ruce, otevíráme třetí desítku let jeho existence. Zároveň si v letošním roce připomínáme 120. výročí vzniku Pražské energetiky. Za tu dobu jsme nasbírali řadu zkušeností, které se snažíme co nejvíce využívat v práci pro vás, naše zákazníky.

Po několika letech stabilního vývoje cen elektřiny nyní pozorujeme jejich výrazný nárůst na velkoobchodních trzích, a to zejména v důsledku rostoucích cen uhlí. Tento trend bude podle odborníků pokračovat. Většina zákazníků PRE má však uzavřeny dlouhodobé smlouvy s fixní cenou, proto na ně tento cenový vývoj nebude mít přímý dopad. Navíc PRE nakupuje elektřinu průběžně, a bude tak schopna i ostatním zákazníkům pro příští rok nabídnout příznivou cenu.

Stále platí, že kromě energie našim zákazníkům nabízíme také řadu dalších služeb. Většinu záležitostí můžete vyřídit snadno a rychle na našich webových stránkách, e-mailem nebo telefonicky. Naše elektronické obslužné kanály drží krok s konkurenčními obchodníky a domníváme se, že v mnohém ohledu jsou dokonce komfortnější. Poskytujeme i komplexní energetické služby, které vedou k úsporám a snížení konečného účtu

za elektřinu. Jsou to například rekonstrukce kotelen, výměny systémů vytápění nebo ohřevu vody či obnova osvětlení nejen v domech a bytech, ale i ve společných prostorách panelových a činžovních domů.

Doslova ušít na míru dokážeme i výstavbu malé fotovoltaické elektrárny. Postaráme se o ni od projektové přípravy přes instalaci a financování až po následný servis. Jen v letošním roce jsme instalovali desítky takových zařízení. V kombinaci se zásobníkem na teplou vodu nebo akumulací do baterie je možné na výstavbu fotovoltaické elektrárny získat státní dotaci. Pražská energetika vám ráda pomůže vyřídit potřebné dokumenty pro podání takové žádosti. V naší nabídce dále najdete již standardně dodávky elektřiny výhradně z obnovitelných zdrojů pod názvem PREekoproud. Začátkem října jsme spustili novou službu e-carsharing neboli sdílení elektromobilů. Je určena lidem, kteří si nechtějí pořizovat vlastní automobil a zároveň upřednostňují ekologický způsob dopravy. V centru Prahy tak můžete využít 15 elektromobilů e-Golf, které mají dojezd až 300 km. Za zmínku stojí také první tři instalace tzv. chytrých lamp na veřejných prostranstvích v Praze, které jsou vybaveny Wi-Fi připojením, SOS tlačítkem pro přivolání pomoci, senzory pro měření čistoty ovzduší, intenzity hluku nebo teploty i zásuvkou pro nabíjení elektromobilů.

Stodvacetiletá historie nás zavazuje k tomu, abychom byli i nadále významným partnerem našich zákazníků i města, ve kterém působíme. Aktivně vyhledáváme nové možnosti a trendy, které současná doba nabízí, a snažíme se je přeměňovat na produkty, které budou atraktivní pro vás, naše zákazníky.

Vážení čtenáři, děkuji vám jménem zaměstnanců PRE za přízeň a důvěru v letošním roce, přeji vám krásné svátky a pro rok 2018 jen samé úspěšné a šťastné dny.

Alexander Sloboda

místopředseda představenstva a obchodní ředitel
Pražská energetika, a. s.

I ♥ MOJE PRE

Pražská energetika umožňuje svým zákazníkům, aby požadavky ohledně služeb společnosti vyřizovali elektronicky. Základem on-line obsluhy je zákaznický portál Moje PRE na webových stránkách www.pre.cz.

ON-LINE INFORMACE

Po přihlášení do aplikace Moje PRE zákazník vidí aktuální stav zákaznického účtu svého odběrného místa. Může se podrobně seznámit s výší a splatností záloh, případně se stavem jejich úhrady. Stejně údaje jsou mu k dispozici ohledně faktur za energie. Odebírá-li zákazník elektřinu nebo plyn na několika odběrných místech, může nahlížet do zákaznického účtu každého z nich. Velmi oblíbenou a žádanou službou týkající se záloh a faktur je on-line platba kartou.

Zákazníci, kteří využívají ve svém odběrném místě hromadné dálkové ovládání spotřebičů, ocení zobrazení aktuálních časů spinání HDO hned na úvodní stránce Moje PRE. Přesné informace o počátku a konci nízkého tarifu jim umožní optimalizovat spotřebu elektřiny.

ON-LINE SLUŽBY

Prostřednictvím on-line služeb mohou zákazníci vyřídít téměř veškeré své požadavky vůči PRE, a to z pohodlí domova nebo kanceláře. Je to snadné – zákazník si vybere odpovídající službu v hlavní nabídce **Služby** na webových stránkách PRE www.pre.cz. Po přihlášení do zákaznického portálu Moje PRE se mu zobrazí odpovídající on-line formulář, který vyplní. Součástí každého on-line formuláře je nápověda, která je uvedena po jeho pravé straně.

Jakmile zákazník požadavek odešle, je e-mailem informován, že žádost byla přijata ke zpracování. Stav odbavení požadavku je možné sledovat v záložce Zprávy zákaznického portálu Moje PRE. Vyskytne-li se komplikace nebo nejasnost, pracovníci PRE kontaktují zákazníka e-mailem, případně telefonicky. Lhůty pro odbavení se u jednotlivých služeb liší, avšak zpravidla nepřesáhnou tři pracovní dny.

PŘEHLED ON-LINE SLUŽEB

• Přejít/vrátit se k PRE

Chcete přejít s vaším odběrným místem elektřiny nebo plynu k PRE? Tato služba vám umožní uzavřít s námi on-line smlouvu. Vše ostatní zařídíme za vás...

• Převod odběrného místa

Přistěhovali jste se do nového bytu/domu, nebo naopak budete byt/dům opouštět? Převed'te elektroměr elektronicky!

• Změna osobních údajů

Máte nový e-mail, telefon nebo jiný osobní údaj? Informujte nás. Aktuální údaje usnadní vzájemnou komunikaci.

• Změna stávajícího produktu

Zajímá vás, jak ušetřit za elektřinu nebo plyn? Vyberte si nejvýhodnější produkt z naší nabídky.

• Změna platebních údajů

Šetřete čas i peníze. Zvolte si bezhotovostní platbu faktur a záloh.





- **Nahlášení samoodečtu**

Mějte svou spotřebu pod kontrolou. Nahlaste vlastní odečet elektroměru nebo plynoměru.

- **Mimořádná fakturace**

Nevyhovuje vám jedna roční faktura? PRE vám zdarma vystaví až 4 mimořádné faktury s aktuální spotřebou (v rámci fakturačního období).

- **Změna záloh**

Nevyhovuje vám současný předpis záloh? Nabízíme vám sjednání nové výše nebo frekvence záloh.

- **Změna zaslání faktur**

Přejete si dostávat fakturu na jinou adresu nebo e-mailem? Změňte si zaslání faktur.

- **Kalkulačka nákladů**

Kalkulačka vám pomůže rozpočítat náklady na elektřinu odebranou od PRE.

JAK SE DOSTAT DO MOJE PRE

Přístup do zákaznického portálu Moje PRE si může zákazník zajistit sám přímo na webových stránkách PRE, telefonicky prostřednictvím Zákaznické linky PRE 800 550 055 nebo osobně na některém ze zákaznických center PRE. Všichni noví zákazníci Pražské energetiky získávají možnost aktivace účtu Moje PRE automaticky.



TYPICKÉHO ČECHA VIDÍM JAKO VYLEPŠENÉHO ŠVEJKA

S Petrem Urbanem jsme se sešli v jeho pražské restauraci U Pivrnce. Seděl na bytelné lavici pod pomalovanou stěnou, podepisoval asi dvoustý padesátý kalendář se svými vtipy a Ruda Pivrnec mu koukal přes rameno. Známa břichatá figura v pruhovaném triku a neodmyslitelné kšiltovce obsadila nepohodlnější rohový flek. Potřebuje oporu, kdosi totiž Rudovi zlomil vaz a od té doby mu padá hlava.

Kolik je Rudovi vlastně let?

„Padesát.“

V padesáti jste vyhrál svůj poslední titul mistra republiky na sáňkařské dráze...

„Závodil bych dál, ale mladěm sáňkařům se to nelíbilo.“

Z televize jezdili jenom za mnou a navíc jsem ty mladý vždycky porazil, takže se jim všichni smáli. I sponzoři říkali: Když vás porazí takovej dědek... Tak už tam nelez.“

Jste ze sáňkařské rodiny, dohromady jste s příbuznými získali čtyřicet titulů.

„Táta byl zasloužilý mistr sportu, strejda taky. I máma jezdila. V roce 1975 byl táta u toho, když ve Smržovce dostavěli sáňkařskou dráhu, dodnes je jediná v republice. Ale když jsem v pěti letech začínal, byla to jen ledová cesta a zatáčky, žádné mantinely. Byl jsem nejmladší, tehdy děti jezdily až od deseti, ale já to viděl od malička doma. Na kuchyňském stole pořád stály sáně, furt se kolem nich něco řešilo. Táta vymýšlel samé zlepšováky a ty se pak uchytily ve světě. Já třeba jako první jezdil bez vodítka – není na tahání, ale k řízení. Protože jsem se to s vodítkem nikdy nenaučil, jel jsem bez něj i nejtěžší dráhu světa. Ostatní to taky začali zkoušet a dnes je to samozřejmost. Ale já byl průkopník.“

Jezdil jste taky na sáňkách jen tak s klukama?

„Na běžných ne. Táta mi udělal závodní saně a já s nimi sjížděl prudkej kopec vedle našeho domu. Lidé po cestě chodili s nákupem a já mezi nimi klíčkoval. Jednou táta vyhrál takový malý zlatý saně. Z modelíny jsem si udělal figurku sáňkaře, ze sněhu uplácal dráhu a pouštěl ho do zatáček. To se mi líbilo.“



Původně měl Petr Urban hospodu v rodné Smržovce, ale pak se rozhodl pro Prahu. Maiselova ulice se nachází nedaleko Staroměstského náměstí, a tak není divu, že Pivnici u Pivrnec navštěvují především cizinci. Petrovu humor, který je tu všudypřítomný, rozumějí a užívají si ho při konzumaci typických českých jídel. Jako moučník si pak mohou dát třeba pivní zmrzlinu.

Pojďme zpátky k Rudovi. Jak se narodil?

„Z jednoho vtipu. Potřeboval jsem do něj nějakou postavičku a jméno pro ni. Napadl mě Pivrnec od slova pivo. Ale to jméno opravdu existuje, jeden se mnou dokonce chodil do učení.“

Má pan Pivrnec nějakou profesi?

„Je všeučel. Podle toho, co zrovna potřebuju. Umí si ze sebe udělat randu, ale není nešikovnej. Nepoužívám ho do všech obrázků, ale je hodně žádaný. Jak se narodil, lidi si o něj začali psát. Už do Dikobrazu. Dostával jsem štosy dopisů.“

Vyvíjí se nějak?

„Vlastně jo. Už ho nestrkám jen do hospod, ale i do různých životních situací. V podstatě kopíruje mě. Nedělám na počítači, nemám mobil, nevolám. Rudu to taky moc nezajímá. Ale když kreslím pro různé firmy, třeba počítačové, nemůžu z něj udělat takového vola, jako jsem já. Takže tu a tam technologie využívá.“

Povahově byste ho charakterizoval jak?

„Typickéj Čech. Každý ale vidíme českého člověka jinak, já třeba jako vylepšeného Švejk. Když jsem tuhle knížku ilustroval, pochopil jsem, že v tom byl úplně nevinně. Byl blbej, ale měl smysl pro humor, a tak mu všechno prošlo. Pivrnec je chytrější.“



Kdy jste vlastně začal s malováním?

„Jako dítě. Naši byli pořád někde na závodech a mě hlídala babička, která doma našívala knoflíky na balící papír, neustále ležel přes celý stůl. Já seděl u ní a čmáral. Nejdřív ježibaby, pár jich na Smržovce žilo, staré baby v hadrech, shrbené, nos až u země. Později jsem kreslil smrtky. Chodil jsem s babičkou na hřbitov. Povídala si s hrobníkem, který třeba zrovna vykopával nějaký starý hrob po Němcích, a všude se válely kosti. Zajímalo mě to, ale zároveň jsem se bál. Potom ve škole jsem kreslením bavil učitele a v učení jsem dokonce začal vydávat svůj časopis. Jmenoval se Krocan. Přes noc jsem přes kopírák udělal deset výtisků a klukům jsem je pak prodával za dvě koruny.“

To nebyl špatný kšeft, ale kdy vám obrázky začaly pomáhat s rodinným rozpočtem?

„První obrázek jsem do Dikobrazu prodal v roce 1985, to mi bylo pětadvacet. Pracoval jsem ve fabrice jako nástrojař za dva tisíce měsíčně a za jeden vtip jsem dostával sto padesát korun. Zničil jsem jim v redakci normy – ostatní každý týden posílali tři vtipy, já třicet. Po revoluci se začalo dařit, už jsem mohl dělat svůj humor, a ne březen – měsíc knihy nebo srpen – dobu žní. Moje obrázky vycházely i v dalších novinách a časopisech a já už se kreslením začal živit.“

Kromě už zmiňovaného Švejka jste ilustroval i Nerudovy Povídky malostranské, kdo by to do vás řekl?

„No prostě mě vybrali. Já sám bych do toho nešel ani ve snu.“

Je práce na ilustracích do klasiky v něčem jiná?

„Je. Musel jsem si vyhledávat reálie z té doby. Měl jsem v paměti černobílé filmy, krámky, do kterých se sestupovalo po schodech... Ale já je musel udělat barevný. Zanikly všechny staré uličky, tak jsem používal knížku od Plicky Praha ve fotografiích a hledal jsem v těch fotkách. Stejně tak jsem

nevěděl, co se nosilo, jaké měly ženy barvy klobouků nebo šatů. U Švejka jsem musel zjišťovat, jak tehdy vypadaly půllitry, věšáky, židle... Navíc v té době vypadali všichni vojáci stejně, měli knír a uniformu. Kreslil jsem ty figurky typově jako herce, které lidé znají z filmu. Jako Marvana nebo Beneše. To mi hodně pomohlo.“

Ještě víc než Švejk je od Rudy Pivrnce vzdálená vaše křížová cesta, cyklus olejů, které mohou lidé obdivovat ve Smržovce. Jaký je její příběh?

„Já chodil s babičkou do kostela na mše. Křížová cesta tam visela na zdech, kolem samí staří lidé, šeptali si, křížovali se... Pro dítě temná atmosféra, a když ještě vidíš ty morbidní výjevy krvácejícího Krista, tak to v tobě zůstane. Řekl jsem si, že když křížovou cestu namalovali i jiní rodáci z našeho kraje, Komárek nebo Jíra, udělám ji taky. Pět let se mi to rodilo v hlavě. Koukal jsem na dokumenty a zjistil jsem, že se vůbec neodehrála tak, jak je prezentovaná. Ale protože stejně nikdo neví, jak to bylo, nakonec jsem si vybral klasiku. Maloval jsem ji s tím, že bude v našem kostele, který vyhořel, když mi bylo sedm, a pak se postupně rekonstruoval. Ale nakonec se to nepodařilo prosadit, tak jsme ji nainstalovali v Malém Polsku.“

Kdeže?

„Ve Smržovce máme sdružení občanů, které pořádá akce pro veřejnost na soukromých pozemcích. Název Malé Polsko se vztahuje k historickému pojmenování Střední Smržovky – Klein Polen. Je tam malá salaš pro ovečky, betlém, a protože je na pozemcích i lom, umístíme do něj peklo. K tomu křížová cesta a teď děláme sbírku na kapličku se zvoničkou a rozhlednou.“

Malujete spíš, když je vám veselo, nebo když je vám smutno?

„Je to moje práce, takže musím malovat, i když je mi smutno. Začínám ve čtyři hodiny odpoledne, skončím o půlnoci a pak ještě dvě hodiny koukám na televizi, aby se mi o práci do rána nezdálo. Protože když ji nevyženu z hlavy, ve spánku vymejšlím, kreslím, vybarvuju. Pak vstanu a nic nemám. Přitom se nadřu úplně stejně.“

Bydlíte ve zrenovované roubence, další, tu po babičce, jste opravil pro dceru. Žil jste i v paneláku, takže můžete srovnávat. Mají staré domy jinou energii?

„Kdysi jsem koupil barák po hrobníkovi, pět metrů od posledního hrobu, a za rok a půl jsem ho prodal, protože se mi tam vůbec nelíbilo. Stará paní, která tam bydlela před námi, se dokonce zbláznila. Seděla na komíně a houkala. Chtěl jsem mít v té chalupě ateliér, je tam krásnej výhled na Krkonoše, na Sněžku, ale nešlo to. Nemohl jsem tam pracovat. V naší současné roubence se ale žije krásně, ve dřevě je to nejlepší.“

VIZITKA



Petr Urban, rodák ze severočeské Smržovky, se proslavil nejprve jako vynikající sáňkař, který v tomto sportu získal 17 titulů mistra republiky a zúčastnil se zimních olympiád v Calgary (1988) a v Albertville (1992). Češi jej ale znají především jako kreslíře a ilustrátora – duchovního otce Rudy Pivrnce. Svérázná postavička v kšiltovce a pruhovaném triku je zosobněním typických českých vlastností.

DOPLŇKOVÉ SLUŽBY PRE UŠETŘÍ VAŠE PENÍZE I ENERGII!

Víte, která elektřina je nejekologičtější? Ta, kterou nespotřebujete. Na téhle filozofii stojí mnohé z doplňkových služeb, které společnost Pražská energetika nabízí svým zákazníkům. Základem komplexního servisu, který PRE poskytuje, je ale komfort jejích klientů.

Dodavatelů energií je dnes spousta, jenže ne všichni vám vymění jistič, nainstalují nový bojler nebo půjčí elektromobil. Na Pražskou energetiku se můžete spolehnout. „Doplňkové služby jsme našim zákazníkům začali nabízet na přelomu tisíciletí,“ vzpomíná Rudolf Červenka, ředitel úseku Energetické služby společnosti PREměření. „Nejprve to byly práce kolem jističe – výměna nebo zvedání výkonu, pohotovostní zásahy a podobně. Když si chtěl zákazník například pořídit do domácnosti nové spotřebiče a zjistil, že do bytu nepřitéká tolik ampér, kolik by potřeboval, vyřešili jsme to. Tyto služby samozřejmě nabízíme stále, provádíme kolem šesti set zásahů ročně, ale od té doby jsme přidali nespočet dalších.“

Klimatizace? Poradíme.

Druhým typem služeb, na které se společnost PRE orientuje, jsou výměny boilerů nebo akumulčních kamen. Zákazníkovi poradí, jaký spotřebič nejlépe splní jeho potřeby, pak mu jej za zvýhodněnou cenu prodá, nainstaluje a ten starý odveze. V poslední době se PRE zaměřuje také na instalaci klimatizace. Vždy platilo, že nejvíce energie lidé spotřebovali v zimě – na vytápění. Ale klimatické změny, které přinesly do střední Evropy tropická léta, toto pravidlo pomalu mění. „Klimatizace sice patří mezi energeticky náročnější vybavení bytu, ale není důvod se jí proto vzdávat,“ říká Rudolf Červenka. „Navíc může v některých případech zastávat dvojí funkci – v létě chladit a v zimě topit. Zákazníkům se vždy snažíme nabídnout takové řešení, které zvýší jejich pohodlí, ale zároveň je šetrné k jejich kapse a ohleduplné k přírodě. V našem Centru energetických služeb na klienty čekají vyškolení zaměstnanci, kteří poskytnou potřebné informace.“

Domov na baterky

Lidé, kteří přemýšlejí nejen ekonomicky, ale i ekologicky, se v posledních letech často přikloní k instalaci fotovoltaických panelů na střechu svého domu. Malá soukromá 'elektrárna' dokáže snížit fakturu za energie až o dvacet procent! Představte si třeba rodinný dům, jehož obyvatelé jsou přes den v práci. Než se vrátí domů, elektřina z fotovoltaického panelu jim ohřeje dvě

stě litrů vody v bojleru. A nemusí kvůli tomu přitéct z elektrárny ze severních Čech, jak konstatuje Rudolf Červenka a pokračuje: „Naším zákazníkům navrhneme optimální řešení na míru a také je nainstalujeme. Například těm, kteří míří k energetické soběstačnosti, za fotovoltaiku přidáme baterky. Takové úložiště energie dnes vypadá docela elegantně, třeba jako myčka. Může být připojené k internetu a vy na mobilu vidíte, jak se vám plní elektřinou ze slunce a jak tato energie zásobuje spotřebiče v domě. Na displeji se vám ukáže ekonomika celého procesu. Ve výsledku tak naši zákazníci mohou ušetřit tři, pět, ale i deset tisíc korun ročně.“

Auto taky na baterky



Bateriové úložiště se hodí i v souvislosti s další aktivitou PRE – podporou elektromobility. Jako zákazníci Pražské energetiky si můžete za výhodných podmínek půjčit elektromobil, který pak přes noc nabijete z bateriového úložiště. Další předností baterky je, že nabízí stejnosměrný proud, který má vyšší účinnost. „Máte-li v garáži 16ampérovou zásuvku a 16 ampér bude skrze ni procházet dlouhodobě, mohla by se přehřát a způsobit požár,“ upozorňuje ředitel úseku Energetické služby a současně nabízí řešení: „Proto existují takzvané wall boxy, které obsahují standardizovanou 'chytrou' zásuvku. Pozná, že jste na ni připojili elektromobil, a zařídí se podle toho, takže přes ni můžete auto

nabíjet komfortně, rychle a bezpečně. Až si elektrovůz pořídíte, PRE vám kromě wall boxu nabídne také nižší tarif na jeho nabíjení.“ A ještě jedna zajímavost, byť se jedná o hudbu budoucnosti – elektromobil se svými nabitými bateriemi u vás v garáži představuje další úložiště energie. Pokud by někdy v průběhu noci z rozvodné sítě nepřicházelo dost elektřiny, elektronika řídící chytrou domácnost si pro ni ‘sáhne’ do baterek vozu a použije ji pro provoz domu.

Zelená elektromobilita má zelenou

V současné době se elektromobilita v České republice teprve rozjíždí, ale nepotrvá dlouho a elektromobily budou brázdit tuzemské silnice běžně. Někteří lidé se bojí relativně malého dojezdu aut na baterky, ale například v Praze to nehraje roli. Je malá, ať jedete, kam jedete, je to pár kilometrů. A kromě toho v pražských ulicích rostou nabíjecí stanice jako houby po dešti. „První nabíjecí sloupek jsme instalovali v roce 2011 v Obchodním centru Chodov, dnes je jich v Praze bezmála

//

Lidé, kteří přemýšlejí nejen ekonomicky, ale i ekologicky, se v posledních letech často přikloní k instalaci fotovoltaických panelů na střechu svého domu. Malá soukromá ‘elektrárna’ dokáže snížit fakturu za energie až o dvacet procent!



padesát," uvádí Rudolf Červenka. „S každou další nabíjecí stanicí se zvyšuje komfort využívání elektromobilů. A když se podíváte na ekonomiku jejich provozu, není co řešit. Na sto kilometrů potřebujete 20 kWh, zákazníci PRE při speciálním nízkém tarifu nabíjejí za 2,50 Kč. To znamená, že sto kilometrů ujedete za 50 korun. A leasing malého elektromobilu je už dnes srovnatelný s leasingem klasického vozu odpovídající kubatury.“ Ještě váháte? Půjčte si na zkoušku elektromobil od PRE. Najedete-li s ním za měsíc do 2000 kilometrů, u nabíjecích stanic společnosti jej budete nabíjet zdarma.

Je libo elektrokolo?



Součástí elektromobility jsou i elektrokola. Pokud jste někdy v poslední době šlapali do pedálů na německých cyklostezkách, asi jste si všimli, že prakticky jediní funící cyklisté jste vy. Němcům pomáhá elektřina – u našich severních sousedů vypukl boom elektrokol. Jestli máte chuť si elektrokolo vyzkoušet a patříte k zákazníkům PRE, díky nové aplikaci Rezervanto si je můžete výhodně půjčit. Vyberete si kolo a na zvolený termín si ho jednoduše zabukujete. Až se do něj zamilujete, v e-shopu PRE si ho jako zákazník společnosti koupíte se slevou.

KUDY VÁM UNIKÁ TEPLA



Topíte a topíte, ale stále vám u televize mrznou nohy. To je situace, kdy byste měli hledat cesty, kudy teplo z vašeho bytu či domu utíká pánu bohu do oken. PRE vám pro tento účel půjčí termokameru, případně vám jeho zaměstnanci úniky tepla sami změří. Zejména teď v zimě jsou na snímcích jasně patrné. Snímek pak předáte stavební firmě a ta opraví jen kritické místo, aniž by musela rozebrat celou střechu.

PREDISTRIBUCE A ELEKTŘINA PRO PRAHU

Hlavní město se neustále rozvíjí a požadavky na dodávky elektřiny pochopitelně rostou. Proto největší dceřiná společnost Pražské energetiky – PREDistribuce, a. s., staví transformovny a rozvodny, případně rekonstruuje ty, které již nevyhovují aktuálním potřebám trhu.



Nová rozvodna Třeboradice – budova společných provozů

TŘEBORADICE V NOVÉM

V Třeboradicích se staví průmyslové a obchodní areály s vysokými požadavky na dodávky elektřiny. V prvním pololetí letošního roku se zde podařilo dokončit rozsáhlou rekonstrukci rozvodny, kterou generální dodavatel, firma Engie Services, a. s., předal prvního června. Rekonstrukce probíhala na etapy – přípravné práce byly zahájeny již v roce 2013. Určité části rozvodny zůstávaly průběžně pod napětím, a přesto nedošlo k žádnému úrazu ani havárii. Zkolaudováno bylo posledního srpna a rozvodna běží již několik měsíců zcela bez problémů.





Rozvodna Karlín

KARLÍN PRO ROHANSKÝ OSTROV



TR Karlín – vnitřní zapouzdřený rozváděč 110 kV od firmy SIEMENS

Nová transformovna Karlín bude elektřinou zásobovat celou bouřlivě se rozvíjející oblast Rohanského ostrova. Postup prací na výstavbě tohoto zásadního energetického místa běží podle harmonogramu. Dokončena už je skleněná fasáda a finišuje realizace keramického obložení severní strany včetně speciální části dvojité odvětrávací stěny. Uvnitř budovy jsou již v tuto chvíli instalovány některé technologie, další se instalace dočkají co nevidět. Příznivé klimatické podmínky umožňují pracovat i na unikátní bio střeše, a tak vše nasvědčuje tomu, že rozvodna bude v příštím roce zprovozněna.

UHŘÍNĚVES – TRANSFORMOVNA A TUNEL

Na jaře letošního roku byly s úspěchem dokončeny a zkolaudovány další dvě významné stavby PŘEdistribuce. Jedná se o zcela novou transformovnu Uhřetěves a tři sta metrů dlouhý kabelový tunel, kterým se do rozvodny přivádí napětí prostřednictvím dvou kabelů 110 kV. Zároveň je již položeno dvanáct vývodových kabelů 22 kV, které směřují na jihovýchodní okraj Prahy.



Kabelový tunel Uhřetěves se dvěma kabely 110 kV a 12 vývodovými kabely 22 kV



Nová transformovna Uhřetěves



ELEKTROMOBILY

NABÍJENÉ Z BATERIÍ

V pražských Holešovicích byla v říjnu zprovozněna rychlonabíjecí stanice elektromobilů, která je současně fotovoltaickou elektrárnou a akumulčním zařízením na bázi bateriového úložiště. Zajímavý projekt má ověřit, jak bude fungovat síť nabíjecích stanic pro elektromobily v situaci, kdy do rozvodné sítě proudí stále víc těžko předvídatelné energie z obnovitelných zdrojů.

Parametry zařízení

- Fotovoltaická elektrárna o výkonu **7 kWp**
- Rychlonabíjecí stejnosměrná stanice o výkonu **50 kW**
- Standardní duální nabíjecí stanice **2 × 22 kW**
- Akumulační zařízení o výkonu **60 kW**; Li-ion baterie s využitelnou kapacitou **87 kWh**

Slunce, vítr, voda... Obnovitelné zdroje energie jsou rozhodně součástí řešení energetické budoucnosti lidstva. Jenže zatímco u klasických elektráren lze naprosto přesně určit a také ovlivnit, jaké množství elektřiny vyrobí, příroda si dělá, co chce. Nikdo není schopen s jistotou předpovědět, jak silný bude vítr, který roztočí vrtule větrných elektráren, stejně jako neexistuje dokonalá předpověď intenzity slunečních paprsků v případě elektráren solárních. A tak energetici netuší, kolik elektřiny z obnovitelných zdrojů a kdy bude proudit do rozvodné sítě. Celý svět přemýšlí, co s tím, a hledá řešení.

DVEŘE PRO FUNGUJÍCÍ ELEKTROMOBILITU

Pilotní projekt Pražské energetiky, který najdete na rohu ulic U Výstaviště a Za Elektrárnou v Holešovicích, zapojuje do hry

bateriové úložiště. To dokáže uchovat elektřinu vyrobenou fotovoltaickými panely. Zařízení bude průběžně monitorovat situaci v distribuční síti a v případě potřeby nabídne majitelům elektromobilů elektřinu ze slunce, kterou uložilo „na horší časy“. Pokud zrovna žádný řidič svůj vůz nabíjet nebude, zařízení může flexibilně reagovat na případné problémy sítě a řízeným nabíjením nebo vybíjením baterií například stabilizovat napětí. Bateriové úložiště běží nyní ve zkušebním režimu, veřejnosti bude k dispozici koncem ledna 2018.

Jestli řešení zafunguje, potvrdí předpoklad, že akumulátory elektřiny mohou přispět k bezproblémovému rozvoji rychlonabíjecí infrastruktury v Praze. A že se dveře pro čistou a tichou elektromobilitu otevřely zase o kousek víc.

PRE SPOUŠTÍ PROJEKT SDÍLENÍ ELEKTROMOBILŮ

Na večer máte lístky do divadla v centru. V garáži čeká váš diesel, jenže parkování kolem Václavského náměstí komplikují modré zóny. Nevadí! Společnosti CAR4WAY, PRE a Porsche Česká republika mají pro vás od letošního října elegantní řešení.

Občané Prahy, pražské firmy a zákazníci PRE mohou nyní využívat k cestám po metropoli flotilu patnácti moderních elektromobilů Volkswagen e-Golf. Umožňuje to unikátní pilotní projekt Sdílení elektromobilů pro Prahu.



SEDNETE A JEDETE

Volně stojící elektromobily e-Golf se speciálním označením jsou přístupné všem uživatelům registrovaným v systému CAR4WAY. Poté, co si vůz zarezervujete, vám k jeho otevření stačí pouze čipová karta. Elektromobil si snadno vyhledáte pomocí zdarma stažené aplikace – buď v smartphonu nebo na internetových stránkách CAR4WAY. Klíč ke každému vozu je umístěn v přihrádce spolujezdce, takže na cestu můžete vyrazit hned, bez formalit, které by vás čekaly například v autopůjčovně. Po ukončení jízdy vůz jednoduše uzamknete kartou – přiložením na čtecí zařízení za čelním sklem – a zanecháte kdekoli v lokalitě nazvané 'e-centrum', která zahrnuje Prahu 1, 2, 3, 7, částečně 5 a 8, a to včetně modrých a fialových zón.

CO VÁS TO BUDE STÁT

Zaplatíte pouze to, co skutečně projedete. Carsharing znamená v překladu sdílení automobilů za pomoci speciálního hardwaru

a softwaru – každé auto má zabudovanou GPS, díky níž jsou účtovány jen najeté kilometry a doba užívání. Nemusíte se starat o záležitosti běžně spojené s vlastnictvím auta, jako jsou servis, údržba, pojištění, dálniční známka či úhrada parkování. Po celé Praze parkujete v modrých či fialových zónách zdarma. V rámci carsharingu, i jeho ekologičtější varianty sdílení elektromobilů, po registraci a uhrazení vratné kauce jednoduše sdílíte vozy dle svých potřeb – minimální doba sdílení je jedna hodina.

Zaregistrovat se může každý, kdo vlastní řidičské oprávnění, ať už z pohodlí domova (více na www.car4way.cz), nebo osobně s asistencí v pražské kanceláři CAR4WAY. Pro úspěšnou on-line registraci je třeba pouze platný doklad totožnosti, řidičský průkaz a platební karta k úhradě menší vratné kauce.

**Zákazníci PRE mají
při sdílení elektromobilů**

50% slevu

**na registraci
a na dva měsíce
po registraci zdarma paušál
pro tarif Optimum!**

KDE SI E-VŮZ DOBIJETE

K dobíjení elektromobilů slouží síť dobíjecích stanic PRE, tzv. PREpointů. PRE v tomto pilotním projektu nabízí další z benefitů pro své věrné zákazníky, ale i pro každého, kdo se zaměřuje na ekologicky udržitelnou mobilitu. Vozy Volkswagen e-Golf jezdí zcela bez emisí a mají komfortní dojezd až 300 kilometrů. Sdílením elektromobilů tedy ušetříte kde co: přírodu, peníze i starosti.

VODNÍ ELEKTRÁRNY NEJEN NA VLTAVĚ



Štvanice: Necelé čtyři metry pod hladinou Vltavy je betonová konstrukce a v ní soustrojí Kaplanových turbín.

Obnovitelné zdroje energie jsou v kurzu. Příroda už si toho od nás vytrpěla dost, a proto má každý watt „zelené“ energie smysl. Praha jde v tomto ohledu ostatním městům příkladem. Pro výrobu elektřiny využívá proud Vltavy, ale třeba také Berounky. Malé vodní elektrárny dodávají do sítě energii v objemu půl procenta roční spotřeby hlavního města.

ELEKTŘINA ZE ŠTVANICE V PRAŽSKÝCH ULICÍCH

Současná nejvýkonnější pražská vodní elektrárna na ostrově Štvanice byla vybudována v letech 1913–1914 a v roce 1972 odstavena pro úplné opotřebení technologické části. Znovu ožila až v důsledku energetické krize na počátku 80. let dvacátého století. V průběhu rekonstrukce naštěstí zůstala zachována půvabná secesní budova elektrárny. Při obnově se zjistilo, že základy budovy byly uloženy pouze na dřevěných pilotách ve štěrkopísku. Stavebníci je museli vybourat až na skalní podklad, zajistit moderními technologiemi a věž podchytit ocelovými nosníky. Nové zařízení elektrárny je umístěno do podzemí budovy i mimo její půdorys. Pracují zde tři turbíny s výkonem 5,67 MW, které elektřinou napájejí pražské pouliční osvětlení.

VODOTĚSNÁ TROJA

Vodní elektrárna na Císařském ostrově je situována na malém prostoru mezi jezem v Troji a plavebním kanálem. V této lokalitě se jezy budovaly už v průběhu uplynulých tří set let, stavebníci objevili jejich pozůstatky při zahájení stavby v roce 2007 a museli se s nimi vypořádat. Přesto byla elektrárna v roce 2009 hotová a v témže roce také získala ocenění Vodohospodářská stavba roku. Její řešení je skutečně unikátní – dvě turbíny pohánějící generátory jsou umístěny ve vodotěsné podzemní strojovně, kterou může klidně přelít velká voda, a nic se nestane. Část elektrárny viditelná pro kolemjdoucí obsahuje pouze vstupní schodiště a kanály vzduchotechniky. Trojská vodní elektrárna vyrábí 2 MW elektrické energie pro zhruba 5000 pražských domácností.

TŘI TURBÍNY PRO MODŘANY

Vodní elektrárna v Modřanech je umístěna na zdejší jez, který má pohnutou historii. Byl vybudován v roce 1729, aby spolu s plavební komorou umožnil průjezd nákladních lodí. Plavební hloubka v tomto úseku Vltavy byla tak malá, že v létě tudy kvůli nízké hladině nepropluly dokonce ani lodě sportovní. Plavební komora byla jednou z nejstarších v tehdejších



Soustroj modřanské elektrárny se nachází asi šest metrů pod hladinou řeky.

Rakousku-Uhersku, ale společně s jezem ji zničily ledové kry. Lodní dopravě i vodnímu sportu se v Modřanech začalo na lepší časy blýskat až roku 1979, kdy se rozjela výstavba zdymadla. První loď plavební komorou propluly v květnu 1984. V současné době je na zdymadle Modřanského jez umístěna vodní elektrárna vybavená třemi turbínami s výkonem 1,5 MW.



Na Modřanském jezu se původně počítalo i se sloupovou elektrárnou uprostřed řeky, ale k její výstavbě nakonec nedošlo.

PODBABA

Malá vodní elektrárna v šesté městské části je součástí vodního díla Troja – Podbaba, které vzniklo v letech 1899–1902. Původně je tvořil hradlový jez o třech polích, horní plavební kanál, plavební komory v Podbabě a dolní plavební kanál. Když vodní dílo na přelomu devatenáctého a dvacátého století rostlo, zajímal se o ně i císař František Josef I. Při nedávné rekonstrukci malé komory bylo nalezeno pouzdro s historickým svědectvím o osobní návštěvě mocnáře. Od roku 1995 je na plavební komoře v provozu malá vodní elektrárna, kde elektřinu v objemu 1,3 MW vyrábějí dvě Kaplanovy turbíny umístěné do bočních zdí velké plavební komory.



Podbaba: Při proplouvání lodí se hladina v plavebních komorách zvedne o pět metrů. Při povodních v roce 2002 byla ještě o dalších sedm metrů výše...

RETRO V ČERNOŠICÍCH



Černošická vodní elektrárna Na Bluku zdědila jméno po mlýně, který v místě stával. Když pomineme jeho dlouhou předchozí historii, za zmínku stojí období let 1919–1922, kdy, jak praví místní kronika, mlynář Jan Brož celé vodní dílo zcela přestavěl: „Vystavěl nový jez, dvě nové turbíny a pro třetí turbínu stavby připravil. Na získanou takto vodní sílu 220 koňských sil připojil jednak mlýn, jednak zařídil elektrárnu k zásobování elektrickou energií obce naší, Horních Černošic, Dolních Mokropes a Zbraslavi s přílehlými obcemi.“ V novodobé historii koupilo elektrárnu na Berounce sdružení spolumajitelů, a to v roce 1991. Rozhodli se využít původní technologii, kterou samozřejmě důkladně opravili, a co opravit nešlo, vyměnili. V elektrárně tak v současné době pracují dvě Francisovy turbíny, které mají jen nové převody. V roce 1995 pak přibýly další dvě moderní turbíny – Kaplanovy a celkový výkon elektrárny nyní dosahuje 0,35 MW.



Název Bubeneč nemá s bubnováním nic společného.

BUBENEČ JE VLASTNĚ BERÁNKOV ANEB JAK VZNIKLY NÁZVY MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

Nomen omen, jméno znamená, praví latinské rčení. Ale ne vždy to platí. Tak třeba Ďáblice – nezavání vám jejich název čertovinou? A přitom je docela nevinný. Čtvrť se dříve nazývala Davlice, což pravděpodobně souviselo s osobním jménem Davel. Šlo o ves Davliců, čili lidí Davlových. Na druhou stranu idylicky znějící Měcholupy označovaly vesnici, kde řádili měcholupové, tedy lupiči měchů. Dnes bychom řekli: zloději pytlů.

- A co třeba Nusle? V současnosti v každé jejich ulici září pouliční lampy, ale dříve bylo údolí tmavé a nazývalo se Neosvitly nebo také Neosvětly, Nostuly, Nůsly či Neovstlí.
- Ve staročestíně se pařezu říkalo krč. Už víte, kde se vzal název městské části, kde je i dnes díky Krčskému lesu pařezů víc než dost?
- V Hlubočepích měli lidé nejspíš těžký život – vodu museli čerpat z velké hloubky. Tak velké, že se promítla do názvu místa.
- To Hloubětín nemá s hloubkou nic společného. Až do počátku 20. století se tato část Prahy 9 nazývala Hloupětín, což vycházelo ze staročestského jména Hlúpata a označovalo Hlupatův dvůr. Místním se to ale příliš nelíbilo, a tak vznikl Hloubětín.
- V Bubenci se nebubnovalo. Původně se toto místo nazývalo Ovenec, což byla zdobnělina staročestského slova oven – beran. Takže Bubeneč je vlastně Beránkov.
- Název Kobylisy má ke kobyldám daleko. Možná vychází z jakési přezdívky původních obyvatel této lokality, ale jazykovědci také zvažují možnost, že zdejší lidé měli rádi krkavce, ve staročestštině koby. A to až tak, že se k nim lísal.
- Břevnov nese jméno podle břevnen, tedy trámů, které se používaly při stavbách. Původně šlo o pojmenování lesa.
- S lesem souvisí i jméno Prosek, které ve staročestštině znělo Prósek, dnešní průsek. Zjevně tudy vedla cesta, kterou si lidé byli nuceni prosekat lesním porostem.
- Lhotka – její pojmenování vychází ze staročestského podstatného jména lhóta, které evokuje lhůtu. Šlo o nově založenou osadu, jejíž obyvatelé byli po určité době osvobozeni od poddanských povinností.
- Název Braník pochází z přídavného jména branný, což znamenalo ohrazený. Původně byl Braník opevněný vrch.
- Jméno Záběhllice kdysi označovalo ves lidí zaběhlých, tedy komunity, která se skryla v údolí Botiče.
- Dolní Chabry mohou být na sebe hrdé, jejich název zněl původně Chrabří podle místních chabrbých obyvatel.
- Strašnice: Název označoval ves lidí Strašnových, jméno vychází z osobního jména Strašen. Strašidla jsou v tom tedy nevině.

Instalace a servis tepelných čerpadel

Realizujeme výstavbu technologií pro vytápění, chlazení a větrání včetně rekuperace, a to jak pro rodinné, tak pro bytové domy.

Hlavní výhody naší nabídky:

- Vypracujeme projekt na míru
- Dodáme zařízení a provedeme montáž
- Zajistíme revizi na celý instalovaný systém
- Poskytneme záruční i pozáruční servis
- Zajistíme výhodné financování výstavby formou odložené fakturace
- Zařídíme zvýhodněnou distribuční sazbu
- Pomůžeme se získáním dotace

www.premereni.cz/tepelna-cerpadla



PRE

Centrum služeb PRE • Jungmannova 747/28 (palác TeTa), Praha 1
tel.: 734 234 832 • Otevírací doba: Po–Čt 9.00–18.00 Pá 9.00–12.00

Centrum služeb PRE se mění

Přijďte se přesvědčit

Rozšiřujeme nabídku pro:

- vytápění, chlazení a větrání, ohřev vody
- inteligentní domácnost
- elektromobilitu a elektrokola

Otevíráme v prosinci 2017



PRE

Centrum služeb PRE • Jungmannova 747/28 (palác TeTa), Praha 1 • tel.: 734 234 832
• www.premereni.cz • Otevírací doba: Po–Čt 9.00–18.00 Pá 9.00–12.00

LUCAS GENT

E - BIKE 2018



Centrální motor

BAFANG



LG 36V/16Ah



LEADER FOX

ČESKÝ VÝROBCE KOL A ELEKTROKOL | SINCE 1996



www.leaderfox.cz



fb.com/kolaleaderfox.cz



YouTube - kola leaderfox



kola_leader_fox



Helpmation přináší bezdotykové produkty nejvyšší kvality

**BEZDOTYKOVÝ
ODPADKOVÝ KOŠ**

Bezdotykové
odpadkové
koše z matné
nerez oceli
s ochranou
proti otisku
prstů.



Nemusíte se
dotýkat žádného
tlačítka, které
je plné bakterií.

**BEZDOTYKOVÝ
DÁVKOVAČ MÝDLA**



Helpmation je specialista, který vám přináší bezdotykové produkty. Hygienické a designové odpadkové koše, kvalitní dávkovače mýdla a klinicky testované bezdotykové teploměry.

BLAKAR trading s.r.o., Azalková 1272, Jesenice u Prahy
tel.: 606 377 814, 608 025 404, e-mail: info@blakar.cz

www.helpmation.cz

PRAŽSKÝ SEMMERING

OSM KILOMETRŮ ŽELEZNIČNÍ ROMANTIKY



Foto: Archiv ČD

Jezdíte rádi vlakem? Tak to si nenechte ujít jízdu Pražským semmeringem. Název trať získala po své slavnější sestřinici v rakouských Alpách, která je na seznamu UNESCO. Pojem „semmering“ se stal synonymem pro všechny odvážně vedené horské železnice na světě. Jenže ta naše prochází také hlavním městem!

Na trati číslo 122, která vede z Hlavního nádraží přes Hostivici až do Rudné, jezdí Pražský motoráček, který vypadá jako dětská hračka. Ta skutečná dávka železniční romantiky vás ovšem čeká ve chvíli, kdy vláček vjede do úseku mezi Smíchovem a Jinonicemi – právě těchto osm kilometrů nese název Pražský semmering. Prokopské údolí je mimořádné samo o sobě, ale když ho přejíždíte motoráčkem přes dva kamenné viadukty, získá zážitek další rozměr. Prvnímu viaduktu se říká Hlubočepský a je vysoký dvaadvacet metrů, druhý je jen o dva metry nižší.

Za zastávkou Praha-Žvahov se scénérie změní – otevře se vám panoramatický výhled na metropoli: hladina Vltavy, novoklasicistní budova podolské vodárny, věže Vyšehradu, moderní mrakodrapy na Pankráci i žižkovský vysílač... Pak se trať opět zanoří do zeleně, které si nejvíc užijete mezi zastávkami Praha-Cibulka, Praha-Stodůlky a nádražím Praha-Řepy, kdy vlak projíždí přírodním parkem Košíře – Motol.

BEZ ELEKTRINY BY TO NEŠLO

Železnice, jejíž součástí je Pražský semmering, byla zbudována mezi lety 1868 a 1872. Trať se místy zakusuje do skalního masivu a na některých úsecích má značné převýšení. Vlak,

kteří zde jezdí, je sice motorový, ale bez elektrické energie se jeho provoz samozřejmě neobejde. Částečně je trať napájena i z rozvodu PRE.

Jen na osmi kilometrech Pražského semmeringu je bezpečnost dopravy zajištěna prostřednictvím třiatřiceti návěstidel, lidově semaforů, a v místech, kde se kříží se silnicí, řidiče chrání tři světelné přejezdňky. Elektrina na tomto úseku proudí do jedenácti výhybek a kolem trati září třicet sloupů s osvětlením. Elektrifikované jsou samozřejmě také všechny zastávky – s jedinou výjimkou. Zastávka Cibulka, nejmenší v celé Praze, je vybavena fotovoltaickým panelem nad dřevěným přístřeškem. Elektrina ze slunce tu napájí označovač jízdenek.

Pražský semmering je každopádně ideální tip na výlet pro rodiny s dětmi i bez dětí. Výhled z okna vyhrátého motoráčku stojí za to, i když fouká a po okenních sklech stékají kapky deště.

PS: Číslo a počtech bezpečnostních prvků na Pražském semmeringu, která platila v době vzniku článku, se v současné době mění každým okamžikem. Celá trať nyní prochází obnovou.

KAM VEDE 736 SCHODŮ?

Dokresli obrázek a zjistiš, na kterou pražskou věž vede 736 schodů. Dobrá zpráva je, že tu mají také výtahy.

Věž byla postavena v letech 1985 až 1992 a se svými 216 metry je nejvyšší stavbou v Praze, ale také v České republice. Netyčí se do oblak jen tak – její součástí je televizní vysílač. Kromě toho se ve věži nachází restaurace a hotel – s jedním jediným pokojem!

Pro toho, kdo stále ještě neví, malá nápověda: po věži lezou miminka. Tedy lezla po ní do letošního podzimu, kdy se ukázalo, že musej projít renovací. Na věž se vrátí na jaře 2018.

Čím krmit labutě?

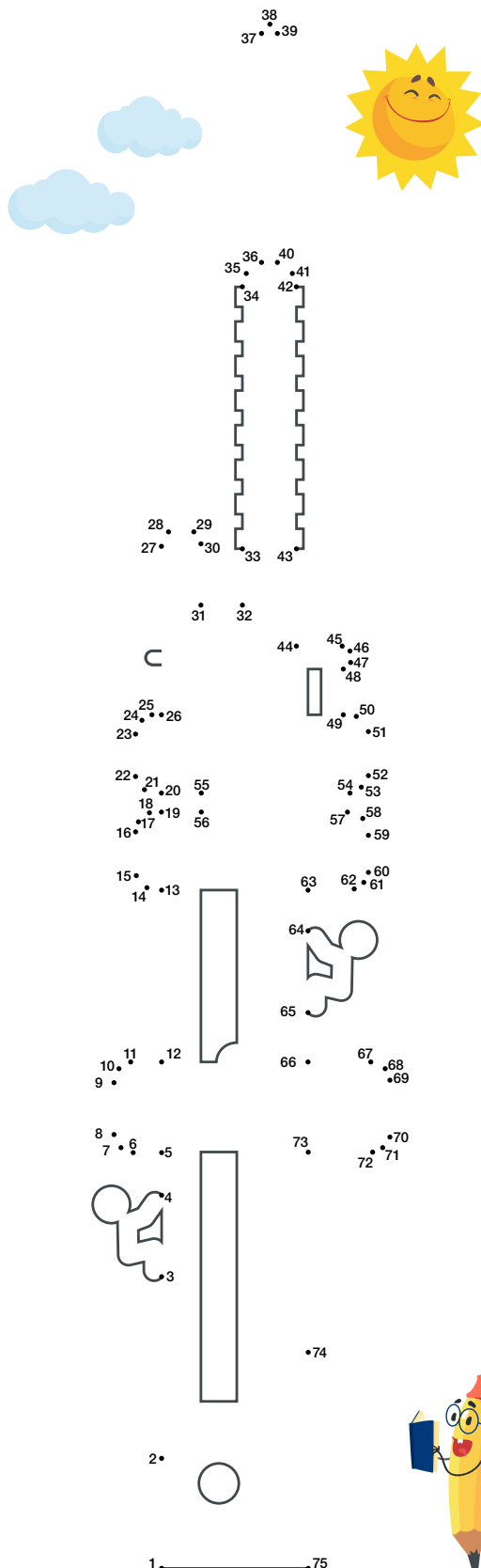
V Praze na Vltavě zimuje kolem osmi set labutí. Dříve tito krásní ptáci odlétali na zimu do teplých krajů, ale díky mírnějšímu klimatu se s nimi můžeme v centru města setkávat po celý rok. Krmení labutí na pražských náplavkách baví děti i dospělé. Víte, co jim nabídnout, abyste neohrozili jejich zdraví? Ideální je obilí, kukuřice nebo obilné vločky. Pokud chcete dát labutím pečivo, potom suché a bez plísňe, zbavené soli a koření, nakrájené na zhruba centimetrové kousky.



Malá hádanka

A nakonec hádanka: **Labutě se vydaly přes řeku. Kolik jich bylo celkem, když plavala jedna labuť za druhou?** (správná odpověď dole na stránce)

Řešení hádanky: Plavala jedna labuť, za ní druhá a za tou druhou ještě jedna. Dohromady tedy tři.



KŘÍŽOVKA O CENY

VYHRAJTE ELEKTROKOLO NEBO NĚKTEROU Z DALŠÍCH ATRAKTIVNÍCH CEN!

Pokud správně vyluštíte křížovku na poslední straně časopisu a její tajenku zašlete na adresu PRE, pak už zbývá mít jen trochu štěstí při losování výherců.

HLAVNÍ VÝHRA:

1. CENA – ELEKTROKOLO Leader Fox LOTUS

2018 s hliníkovým rámem, elegantním designem, rozměrem kol 26“, baterii 36 V/16 Ah, zadním motorem Bafang a průměrným dojezdem 80 km

DALŠÍ PRAKTICKÉ CENY:

- 2.–13. CENA** – bezdotykový odpadkový koš Helpmation DZT 50-9
- 14.–43. CENA** – balíček retro osvětlení Edice 1906 zn. Osram
- 44.–53. CENA** – balíček tří knih z vydavatelství Albatros Media
- 54.–75. CENA** – luxusní kosmetická sada zn. Rituals
- 76.–100. CENA** – kniha Saturnin se vrací

Ceny do soutěže věnovaly: Bohemia Bike, a. s., značka bezdotykových odpadkových košů Helpmation (www.helpmation.cz), společnost LEDVANCE, výrobce svítidel a zdrojů OSRAM, Albatros Media, a. s., a Pražská energetika, a. s.

VÁNOČNÍ DÁRKY PRO CELOU RODINU



Slavná humoristická kniha, která baví již několik generací čtenářů, pokračuje!



Pátý díl oblíbené série, ve které síří humorem i originálními nápady



Bohatě ilustrovaná kouzelnická klasika!



Pokud se to opravdu děje, není to paranoia

Nakupujte knihy s 25% slevou a poštovným zdarma na www.albatrosmedia.cz. Slevový kód: **PREKNIHY17** (platnost kódu do 31. 12. 2017, sleva platí při minimální objednávce ve výši 150 Kč)



Inspirováno minulostí – dokonalé pro přítomnost

Edice Vintage 1906

Značka OSRAM nabízí již od roku 1906 vždy to nejmodernější řešení osvětlení – v té nejlepší kvalitě a tak, aby splňovala požadavky uživatelů. Díky tomu je dnes dostupná série Edice Vintage 1906 v industriálním stylu: esteticky řešené osvětlení s minimalistickým, čistým designem. Vybavili jsme ji nejnovější osvětlovací LED technologií. Světelné zdroje společně se závěsem PenduLum vytvářejí kvalitní osvětlení pro různá místa, jako jsou výstavní prostory, gastronomická zařízení i domácnosti.

Jde o ideální způsob osvětlení, který vyhovuje potřebám současného životního stylu a nabízí skutečné výhody:

- klasické tvary světelných zdrojů: Globe, Edison, Oval a Tubular
- diskretní a stylové osvětlení
- nejnovější LED technologie, až 80% úspora energie
- minimalistický design, autentické materiály, praktické provedení

OSRAM 

KŘÍŽOVKA O CENY

	Druh pečiva	Organická sloučenina	Syntetické vlákno	Nikaraguský prezident (Daniel)		Stoní zub	Otec (zastarale)	Dřívější název Thajska	Římský 1154	Umělecké zobrazení nahého těla	Hovorový zápor		3. díl tajenky	Bývalý český hokejový útočník (Michal)
	Právo odporu				Druh primáta								Iniciály rockového bubeníka Smetáčka	
1. díl tajenky													Německý vejce	
													Druh hudební skladby	
Církevní stavba							Zpěvný hlas				Slovenská televize			
							Souhlas				Africký stát			
Anglický cizinec (vetřelec)						Francouzský přítel				Rozlehlá vodní plocha				
						Vegetační formace				Pychlostní zkouška (žr.)				
	MPZ Dánska	Značka jihokorejské elektroniky			Chemická značka cinu		Černý kůň							
		Plošná míra			Již		Chemická značka rhenia							
Ruský souhlas			Původce díla						Krutá				Janinský paša	Bor
			Mořští živočichové						Uvnitř prázdný					
Hrdlo				Spojka		Jméno spisovatele McBaina				Jihoevropan				
				Zástupy		Primát				Iniciály herce Rodena				
	Ochutit soli	Předložka			Předložka			Zkratka naší vysoké školy			Spojka			
		2. díl tajenky			Zkratka Mistrovství Evropy			Spojka			Druh květenství			
Značka žárovek a osvětlovací techniky					Část ústní dutiny							Iniciály skladatele Stravinského		
					Malířské techniky							Vymílání pudy		
Domácky Bohuslav						Řecké písmeno				Předložka			Etnické společenství	Iniciály Einsteina
						Slanina				Vazal				
Včelí přibytky (zastarale)					Cizopasníci				Krůta					
					Usazenina				Sada					
Nepravdy				Mys				Opera Richarda Straussa						
				Iniciály bývalého prezidenta Klause				Dětský pozdrav						
Iniciály zpěvačky Bittové			4. díl tajenky											Nápověda: ALIEN, AMI, EI, KEN, ORTEGA, SALOME, SIVK
Osobní zájmeno			Padat na kolena							Jméno přítelky Barbíe				

Jak soutěžit – pravidla křížovky o ceny

Do slosování o hodnotné ceny budou zařazeni všichni soutěžící, kteří správně vyloučí křížovku a **nejpozději do 15. 1. 2018** zašlou nebo předají znění tajenky některým z těchto způsobů: *** prostřednictvím internetu** na adresu: www.pre.cz/preforum *** písemně** na adresu: Pražská energetika, a. s., Na Hroudě 1492/4, 100 05 Praha 10 *** osobně** v Centru služeb PRE, Jungmannova 747/28 (Palác TeTa), PO–ČT od 9:00 do 18:00 hod., PÁ od 9:00 do 12:00 hod. *** formou SMS** ve tvaru: TEXT TAJENKY MEZERA Jméno A PŘÍJMENÍ na tel. číslo 736 352 101 (cena jedné SMS je dle tarifu účastníka soutěže, SMS službu poskytuje společnost ProfiSMS s.r.o.).

Do vyhodnocení soutěže budou zařazeny platné a správné tajenky. Tajenku není možné zasílat opakovaně. Úplné znění pravidel soutěže naleznete na www.pre.cz/preforum. V případě dotazů kontaktujte infolinku na číslo +420 267 053 660 (PO–PÁ od 8:00 do 15:00 hod.).

Seznam výherců zveřejníme od 15. 2. 2018 na www.pre.cz/preforum. Tyto šťastlivce zároveň vyrozumíme o způsobu předání cen.

Časopis je pro zákazníky společnosti Pražská energetika zdarma.

Šéfredaktor:

Petr Holubec

Redakční rada:

Petr Parolek, Alice Pohořelá, Josef Raffay, Diana Stuchlíková, Zuzana Zdražilová

Adresa redakce:

Pražská energetika, a. s., Na Hroudě 1492/4, 100 05 Praha 10

Zákaznická linka PRE:

800 550 055, e-mail: pre@pre.cz, www.pre.cz

Redakce, design, produkce a tisk:

ENTRE s.r.o., Chodovecké nám. 8, 141 00 Praha 4

Registrace:

MK ČR E 13944

Časopis číslo:

21/2017

Uzávěrka čísla: 7. 11. 2017

Datum vydání: 27. 11. 2017

Pro Skupinu PRE vydává ENTRE s.r.o., Chodovecké nám. 8, 141 00 Praha 4.